

A1 Lückenschluss

AS Adenau – AS Lommersdorf



Im Rahmen des geplanten Lückenschlusses der Autobahn 1 in der Eifel zwischen Kelberg und Blankenheim sind bereits eine Vielzahl von Varianten erarbeitet und untersucht worden. Aktuell zeigt sich, dass im mittleren Trassenabschnitt zwischen den künftigen Anschlussstellen Lommersdorf und Adenau eine bereichsweise um bis zu 1000 Meter westlicher verlaufende Trasse günstiger zu bewerten ist. Diese Variante hat den Vorteil, dass die gesamte Trasse der A1 den gestiegenen Anforderungen an Umwelt-, Natur- und Artenschutz wesentlich besser gerecht wird und Planungswiderstände deutlich verringert werden können.

	Optimierte Trasse		Alte Trasse	
Länge	9,4 km		8,6 km	
Kosten	305 Mio.€		245 Mio.€	
Bauwerke	Talbrücke „Aulbach“	120 m	Talbrücke „Aulbach“	1310 m
	Talbrücke Bereich „Ahrhang“	510 m	Talbrücke „Ahr“	840 m
	Talbrücke „Ahr“	840 m		
	Tunnel „Ahrdorfer Wald“	580 m		

Verfahrensschritte

