



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

# **Förderung des kommunalen Straßenbaus 2012**

Kommunale Straßen und  
Radverkehrseinrichtungen

## **Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr**

des Landes Nordrhein-Westfalen

# **Förderung des kommunalen Straßenbaus 2012**

## **Kommunale Straßen und Radverkehrseinrichtungen**

### **1.**

Die Förderung des kommunalen Straßenbaus ist ein zentraler und unentbehrlicher Baustein der nordrhein-westfälischen Verkehrspolitik. Entscheidende Impulse gehen hiervon für eine Vielzahl von Verbesserungen in unseren Kommunen aus. Hervorzuheben sind etwa: die Verknüpfung der örtlichen und überörtlichen Verkehrssysteme, Stadterneuerung, die Entlastung und Beruhigung von Wohnbereichen und nicht zuletzt die besondere Berücksichtigung des Radverkehrs.

**Verbesserung  
der Verkehrs-  
infrastruktur in  
den Städten**

Der ökonomische Nutzen der kommunalen Straßenbauförderung liegt auf der Hand: Die Investitionen fließen direkt in den Erhalt und den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur und stärken damit den zentralen Standortvorteil des Landes. Sie sorgen darüber hinaus auch für Kontinuität vor allem im Baugewerbe und leisten damit einen nicht zu unterschätzenden Beitrag zur Standort- und Arbeitsplatzsicherung.

Die Förderung 2012 erfolgt wiederum auf der Grundlage der zum 01.07.2009 eingeführten Förderrichtlinien für den kommunalen Straßenbau. Damit ist sichergestellt, dass nach transparenten und nachvollziehbaren Kriterien wichtige Vorhaben vom Land unterstützt und vorangebracht werden.

Die Landesregierung fördert verstärkt den nichtmotorisierten Verkehr, für den sich immer mehr der Begriff Nahmobilität durchsetzt. Infrastrukturen wie Radwege, Fahrradabstellanlagen und Bürgersteige, Serviceangebote wie Fahrradstationen und Informations- und Kommunikationsangebote wie die Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. werden als System erkannt und gefördert. Durch die Förderung der Nahmobilität werden Kreise, Städte und Gemeinden darin ermutigt und unterstützt, die Bedingungen für das Radfahren und das Zufußgehen zu verbessern. Abgesehen davon, dass der Entlastungseffekt beim motorisierten Verkehr eine Verringerung klimaschädlicher Emissionen bedeutet, verspricht mehr Bewegung einen Gewinn für Gesundheit und Wohlbefinden. Das vorliegende Förderprogramm trägt maßgeblich zur Umsetzung des Aktionsplans Nahmobilität bei.

**Nahmobilität in  
NRW**

Für die Förderung von kommunalen Verkehrseinrichtungen ist die Berücksichtigung der Belange von Menschen, die in ihrer Mobilität beeinträchtigt sind, mit dem Ziel möglichst weit reichender Barrierefreiheit Voraussetzung. Grundlage ist das Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen vom 27. April 2002. Barrierefreiheit erlangt vor dem Hintergrund des wachsenden Anteils älterer Menschen in unserer Gesellschaft immer größere Bedeutung.

**Barrierefreiheit**

## **2.**

Der Wunsch der Kommunen zur Aufnahme von neuen Projekten in das Stadtverkehrsprogramm ist unverändert dringlich. Zur Aufstellung des Programms 2012 bedurfte es daher intensiver Abstimmungen. Jeweils vorauszusetzen war, dass mit Abschluss der Planung Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

**Großer Förder-  
mittelbedarf**

Mit der Aufnahme der kommunalen Projekte in das Programm 2012 ist eine wichtige verfahrensmäßige Voraussetzung für deren Förderung gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Aufgenommen in das Stadtverkehrsprogramm 2012 wurden insgesamt 196 neue Vorhaben. Mit den dafür vorgesehenen Zuwendungen in Höhe von 145 Mio. € wird die Finanzierung eines kommunalen Bauvolumens von fast 262 Mio. € ermöglicht. Weitere ergänzende Baumaßnahmen der öffentlichen Hand, von Investoren sowie vielfältige private Folgeprojekte werden durch das Programm angestoßen oder überhaupt erst möglich gemacht. Über das reine Baugeschehen hinaus ist daher für die Bewertung des gesamtwirtschaftlichen Effekts von einem nochmals deutlich höheren Betrag auszugehen.

**Baufträge für  
fast 262 Mio. €  
und Folgepro-  
jekte**

### 3.

Zur Anfinanzierung der neuen Fördervorhaben und zur Weiterfinanzierung der laufenden Maßnahmen sind im Entwurf des Landeshaushaltsplans 2012 insgesamt 145,8 Mio. € Kassenmittel ausgewiesen. Diese bestehen vorwiegend aus Bundesmitteln, die nach dem Entflechtungsgesetz vom Bund den Ländern zur Verfügung gestellt werden. Wie in den Vorjahren werden zudem Vorhaben in strukturschwachen Gebieten mittels Anhebung des jeweiligen Regelfördersatzes um 5 % unterstützt, wobei die Finanzierung aus Landesmitteln in Höhe von 5,4 Mio. € vorgesehen ist. Zu den strukturschwachen Regionen gehört u. a. das Gebiet des Regionalverbandes Ruhr (RVR).

**Finanzmittel  
von Bund und  
Land**

10,6 Mio. € Landesmittel sind im Haushaltsplanentwurf eingestellt für die Förderung von Radverkehrsmaßnahmen im Rahmen eines Sonderprogramms außerhalb der Förderung nach dem Entflechtungsgesetz. Hieraus werden u. a. Maßnahmen der

Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS) gefördert.

#### 4.

Auch für die Kommunen besteht die Notwendigkeit, ihren Straßenraum an das bereits geänderte und sich noch ändernde Verkehrsaufkommen anzupassen. Dies steigert die Nutzbarkeit der Straßen, was allen Verkehrsteilnehmern zugute kommt. Damit ist der Straßenausbau angesprochen, dem 61 Maßnahmen mit einem Bauvolumen von rund 91 Mio. € mit Gesamtzuwendungen von gut 47 Mio. € zugeordnet werden können.

#### **Ausbau von Straßen**

#### 5.

Eine nachhaltige Straßenbauförderung darf nicht die Augen davor verschließen, dass die Belastung des Straßennetzes vor allem durch den Schwerverkehr und die winterlichen Witterungsbedingungen auf Kosten der Substanz der Straßen geht. Allerorten sind stark schadhafte, vielfach geflickte Straßendecken zu finden. Um den Kommunen bei der Bewältigung dieses Problems zur Seite zu stehen, wird mit diesem Programmjahr die grundhafte Erneuerung von Straßen mit dem gleichen Fördersatz gefördert wie der Neu- oder Ausbau. Während im Vorjahr lediglich 7 grundhafte Erneuerungen in das Programm aufgenommen werden konnten, sind es in diesem Jahr immerhin schon 24 solcher Maßnahmen mit einem Fördervolumen von knapp 9,7 Mio. €.

#### **Grundhafte Erneuerung**

#### 6.

Für die städtebauliche Entwicklung sind vielerorts Baumaßnahmen zur Neuordnung des innerstädtischen Straßennetzes unverzichtbar. Auch führen Straßenbaumaßnahmen im überregionalen Straßennetz zu Verkehrsverlagerungen, auf die im kommunalen Straßennetz reagiert

#### **Städtebauliche Neuordnung – Strukturent- wicklung und Entlastung**

werden muss. Umgehungs- und Entlastungsstraßen spielen dabei eine wichtige Rolle.

So erfordert insbesondere der Wunsch nach Verkehrsberuhigung in Wohngebieten oder in Straßen mit intensiver Geschäftsnutzung den Bau von innerstädtischen Entlastungsstraßen. Daneben ist eine gute Erreichbarkeit ein wichtiger Faktor zur Standortsicherung und zur Unterstützung der Wirtschaftsförderung; eine angemessene Anbindung von Gewerbegebieten erweist sich häufig als mitentscheidend für die Investitionsbereitschaft von Unternehmen. Für 2012 sind deshalb 13 Entlastungsstraßen mit einem Fördervolumen von insgesamt nahezu 59 Mio. € eingeplant, womit ein Bauvolumen von rd. 104 Mio. € realisiert wird.

Intelligente Verkehrssteuerungsanlagen und Wegweisungssysteme unterstützen Autofahrerinnen und Autofahrer dabei, effizient und sicher ihre Ziele in der Stadt zu erreichen. Auch der Schwerlast- und sonstige Wirtschaftsverkehr profitiert von gut funktionierenden Leitsystemen. Sie tragen zur Verringerung der Verkehrsemissionen vor allem in Wohngebieten bei. Vorgesehen sind im aktuellen Förderprogramm 7 neue Vorhaben mit einer Förderung in Höhe von gut 2 Mio. € bei Installationskosten von rund 3,3 Mio. €.

**Verkehrslenkung  
Telematik**

## 7.

Alleine an Strecken der DB AG gibt es in NRW noch fast 3000 Bahnübergänge, deren Sicherheit regelmäßig vom Eisenbahnbundesamt - EBA - überprüft wird. Deren bestmögliche Sicherung und idealerweise Beseitigung stehen nach wie vor im Fokus der Landesregierung. Im diesjährigen Programm sind 20 Bahnübergänge erfasst, für die Gesamtzusendungen in Höhe von 1,9 Mio. € als Förderung der auf die kommunalen Baulastträger entfallenden Kostenanteile vorgesehen sind. Das Bauvolumen beträgt über 7 Mio. €.

**Eisenbahn-  
kreuzungen**

**8.**

Der Bau oder Ausbau von Gehwegen entlang der Hauptverkehrsstraßen erhöht wesentlich die Verkehrssicherheit. Nicht zuletzt Schülerinnen und Schüler mit ihren besonderen Bedürfnissen profitieren hiervon auf ihrem Schulweg. Solche Projekte sind separat im Stadtverkehrsprogramm 2012 dargestellt, wenn der Baulastträger des Gehwegs wegen der geteilten Baulast nicht identisch ist mit dem Baulastträger der Fahrbahn, oder wenn der Gehweg alleine ausgebaut wird. Das aktuelle Programm enthält 14 Gehwege an Hauptverkehrsstraßen mit Gesamtkosten von knapp 5,5 Mio. € bei vorgesehener Landesförderung in Höhe von rd. 2,3 Mio. €.

**Gehwege****9.**

Die bereits eingangs hervorgehobene Bedeutung des Radverkehrs spiegelt sich ebenfalls im Förderprogramm 2012 wieder. Vorgesehen sind insgesamt 56 Vorhaben zur Verbesserung des kommunalen Radverkehrs mit Zuwendungen in Höhe von insgesamt rund 20,9 Mio. €. Hierin enthalten sind auch Maßnahmen der wegweisenden Beschilderung, Fahrradstationen und die Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr. Gewährleistet wird damit die Umsetzung von Projekten in Gesamtkostenhöhe von 30,7 Mio. €.

**Radverkehr -  
56 neue Projekte**

Nicht einzeln ausgewiesen sind die Radwege, die als Bestandteil von kommunalen Straßenbaumaßnahmen realisiert werden.

**10.**

Alle neuen Vorhaben der Stadtverkehrsförderung 2012 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann auch im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr abgerufen werden.

**Kommunaler  
Straßenbau im  
Netz**

[www.mwebwv.nrw.de](http://www.mwebwv.nrw.de)

Dort sind auch die *Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen* (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) als Fördergrundlage zu finden.

- Die Stadtverkehrsförderung 2012 im Überblick
- Liste der Fördervorhaben 2012

**Anlagen**



## Förderung des kommunalen Straßenbaus 2012 im Überblick

### Neue Vorhaben

	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	13	104,218	95,372	58,961
Ausbau/Umbau von Straßen	61	91,225	76,581	47,289
Grunderneuerung	24	17,245	15,609	9,651
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	7	3,345	3,311	2,078
Beseitigung und Sicherung von Bahnübergängen	20	7,233	2,722	1,922
Gehwege an Hauptverkehrsstraßen	14	5,471	3,500	2,279
Radverkehrsförderung, wegweisende Radverkehrsbeschilderung, Fahrradstationen, Öffentlichkeitsarbeit der Kommunen, Modalsplitterhebungen und Öffentlichkeitsarbeit der AGFS (2012 - 2015)	56	30,705	29,834	20,913
Alleenradwege auf ehemaligen Bahntrassen	1	2,500	2,500	1,875
<b>Gesamt</b>	<b>196</b>	<b>261,942</b>	<b>229,429</b>	<b>144,968</b>

**Liste der Fördervorhaben 2012**

<b>Lfd. Nr.</b>	<b>Baulastträger</b>	<b>Vorhaben</b>	<b>Gesamtkosten (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)</b>	<b>Zuwendungen (Mio. €)</b>
1	Aachen	Neu- und Ausbau der Lütticher Straße (B 264) von Boxgraben bis Brüsseler Ring; OM: 2009 07 313	1,39	1,39	0,83
2	Aachen	Verbesserung der Ortseingangssituationen an Aachener Hauptverkehrsstraßen - 1. BA; OM: 2011 12 334	0,22	0,22	0,13
3	Aachen	Dynamisches Parkleitsystem im Stadtgebiet Aachen; OM: 2010 11 334	0,30	0,27	0,16
4	Attendorn	Radweg entlang der Repe im Bereich St. Claas (K 7); OM: 2010 07 966	0,09	0,09	0,06
5	Attendorn	Regionale 2013 - Seeradweg Bigge - Lister; OM: 2011 11 966	0,65	0,65	0,46
6	Attendorn	Radweglückenschluss an der Nordumgehung - Münchener Straße bis Mühlenschlader Straße; OM: 2011 13 966	0,13	0,13	0,09
7	Bad Berleburg	Stützwand im Zuge der L 721 in der OD Gierkhausen; OM: 2009 03 970	0,42	0,32	0,19
8	Bad Berleburg	BÜ-Sicherung Zum Heilbach (Bahn-km 8,575), DB-Strecke 2871; OM: 2011 09 970	0,10	0,10	0,07
9	Bad Oeynhausen	Radweg am Kaarbach, Meerbruchbach und Kaarbach-Umflut zwischen Eidinghausener Straße und Mönchhusen im OT Eidinghausen; OM: 2012 02 770	0,27	0,27	0,19
10	Baesweiler	Neubau eines beidseitigen gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der Geilenkirchener Straße; OM: 2010 12 344	0,27	0,25	0,18

Erläuterungen:

-	LGS = Landesgartenschau
-	BA = Bauabschnitt
-	BÜ = Bahnübergang
-	FF = fahrradfreundlich
-	KVP = Kreisverkehrsplatz
-	LZA = Lichtzeichenanlage
-	RBBL = rechnergesteuertes Beschleunigungs- und Betriebsleitsystem
	OD = Ortsdurchfahrt
	OT = Ortsteil
	OM = Ordnungsmerkmal

11	Bergisch Gladbach	Parkleitsystem Bergisch Gladbach-Zentrum; OM: 2011 06 378	0,45	0,45	0,27
12	Bergisch Gladbach	Radwegerganzung L 288 zwischen Bergisch Gladbach-Zentrum und Bensberg; OM: 2012 01 378	0,09	0,09	0,07
13	Bergneustadt	Wiedeneststrae/Breiter Weg von Kolner Straße (B 55) bis Marktstraße; OM: 2005 06 374	3,24	1,98	1,19
14	Beverungen	Anlage beidseitiger Gehwege in der OD Beverungen-Haarbruck (K 44); OM: 2010 02 762	0,22	0,11	0,07
15	Bielefeld	Ausbau der den Kesselbrink umgebenden Friedrich-Verleger-Straße, August-Bebel-Straße, Friedrich-Ebert-Straße, Heeper-Straße bis Bleichstraße; OM: 2011 05 711	3,20	2,24	1,46
16	Bielefeld	Anlage von Radverkehrsanlagen Am Stadtholz (K 13) zwischen Eckendorfer Straße und Herforder Straße; OM: 2012 02 711	0,10	0,10	0,08
17	Bocholt	KVP Alfred-Flender-Straße/Pannemannstrae; OM: 2008 04 554	0,55	0,55	0,33
18	Bocholt	Veloroute Braomweide von Schwanenstraße bis Braomweide; OM: 2011 12 554	0,14	0,14	0,10
19	Bochum	Radweg an der Unterstrae im Zuge der Erweiterung der Straßenbahnlinie 310; OM: 2010 07 911	1,89	1,89	1,23
20	Bonn	Anschluss Hohe Straße in Bonn-Tannenbusch an die L 183n; OM: 2009 09 314	0,46	0,46	0,28
21	Bonn	Kreisverkehrsprogramm der Stadt Bonn, KVP Plittersdorfer Straße/Ubierstrae/Mittelstraße/Gotenstraße; OM: 2011 08 314	0,30	0,30	0,18
22	Bonn	Radweg in Bonn-Dransdorf; OM: 2009 08 314	0,15	0,15	0,10
23	Bonn	Kreisverkehrsprogramm der Stadt Bonn, 1. Baustufe: KVP Limpericher Straße/Goetheallee/F.-Friesen-Straße; OM: 2009 10 314	0,21	0,21	0,13

24	Borken Kreis	Radweg an der K 63 von Gehöft Leuker bis zur Bürgerhalle in Vreden-Ottenstein; OM: 2011 11 554	0,20	0,20	0,14
25	Borken Kreis	Entlastungsstraße K 55n von K 40 bis K 14 in Velen-Ramsdorf - 2. BA; OM: 2002 10 554	1,20	1,20	0,72
26	Borken Kreis	Radweg K 18 von K 41 bis K 16 in Vreden; OM: 2011 10 554	0,50	0,50	0,35
27	Bottrop	Blindengerechte Umrüstung von 25 LZA - 5. und 6. BA; OM: 2008 08 512	0,20	0,20	0,13
28	Bottrop	Rad- und Gehwegbrücke im Zuge der Lütkestraße über die DB-Strecke Oberhausen - Hamm (Teil des kommunalen Radwegenetzes); OM: 2012 01 512	0,21	0,21	0,15
29	Brilon	Grundhafte Erneuerung Hoppecker Straße vom Ortsausgang Brilon bis zur B 251; OM: 2011 10 958	0,29	0,29	0,17
30	Castrop-Rauxel	Ausbau der Oestricher Straße; OM: 2011 13 562	0,67	0,52	0,34
31	Coesfeld Kreis	Erneuerung K 2, Abschnitt 13, zwischen Nordkirchen und Senden-Ottmarsbocholt; OM: 2011 07 558	0,97	0,97	0,58
32	Coesfeld Kreis	Radweg an der K 2, Abschnitte 5 und 6, in Olfen-Vinum; OM: 2009 17 558	0,76	0,76	0,53
33	Coesfeld Kreis	Radweg an der K 23, Abschnitt 1, in Lüdinghausen-Seppenrade; OM: 2009 14 558	0,37	0,37	0,26
34	Coesfeld Kreis	K 27, Abschnitt 7, in Senden; OM: 2008 23 558	1,19	1,19	0,71
35	Coesfeld Kreis	Erneuerung einer Brücke im Zuge der K 46, Abschnitt 3, in Coesfeld; OM: 2011 01 558	0,24	0,24	0,15
36	Datteln	Schulwegsicherung Hafestraße; OM: 2009 06 562	0,07	0,07	0,05
37	Detmold	Umbau Knotenpunkt Klingenbergstraße/B 239; OM: 2012 02 766	0,17	0,17	0,13
38	Dinslaken	Osttangente Zechengelände Lohberg (2.000 m) von Hünxer Straße (L 1) bis Bergerstraße (L 462); OM: 2010 06 170	8,04	8,04	5,22

39	Dormagen	BÜ-Sicherung St.-Peter-Straße/ Bahnstraße (Bahn-km 3,772); OM: 2011 47 162	0,54	0,18	0,13
40	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL-Lichtsignalanlagen, Baulos 2.a, Buslinien 420 und 462; OM: 2011 13 913	1,27	1,27	0,83
41	Duisburg	BÜ-Sicherung (Bahn-km 8,405), Strecke Rheinberg - Moers der NIAG Baerler-/ Mühlenstraße; OM: 2003 20 25	0,10	0,09	0,07
42	Hafen Duisburg- Rheinhausen GmbH	Ausbau der Straße Am Stellwerk inkl. Brücke über die DB in Duisburg- Rheinhausen; OM: 2011 07 112	6,11	6,11	3,97
43	Dülmen	Anlage eines Rad- und Gehweges von der Hiddingseler Straße bis zum Baumschulenweg; OM: 2011 08 558	0,14	0,14	0,10
44	Düren Kreis	Neu- und Ausbau der K 43 zwischen Kirchberg und Schophoven, Gemeinde Inden (2.545 m); OM: 2010 08 358	1,55	1,55	0,93
45	Düren Kreis	Neu- und Ausbau der K 36 zwischen der B 399 und Simonskall, Gemeinde Hürtgenwald (6.100 m); OM: 2010 07 358	2,34	2,34	1,40
46	Düsseldorf	Entlastungsstraße Derendorf von Münsterstraße bis Heinrich-Erhardt- Straße; OM: 2006 06 111	20,65	15,24	9,14
47	Emmerich	Umbau Nollenburger Weg mit Radwegen - von B 220 bis Heerenberger Straße; OM: 2006 06 154	0,99	0,56	0,34
48	Emsdetten	BÜ-Sicherung Südring (Bahn-km 193,270), DB-Strecke Hamm (Westf) - Emden; OM: 2008 07 566	0,73	0,24	0,17
49	Ense	Radwegverbindung zwischen dem Ruhrtalradweg und dem Möhnetal; OM: 2011 02 974	0,41	0,41	0,29
50	Ense	Neubau der Brücke Steetsberg zwischen Niederense und Steetsberg; OM: 2009 01 974	0,82	0,41	0,29
51	Erfstadt	Radweg entlang des Rotbaches von Lechenich nach Konradsheim (1.020 m); OM: 2010 01 362	0,24	0,24	0,17

52	Erkelenz	Radwegweisung des kommunalen Radverkehrsnetzes der Stadt Erkelenz; OM: 2011 06 370	0,06	0,06	0,05
53	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 24 - OD bis L 178n - 2. BA; OM: 2010 11 366	1,30	1,30	0,78
54	Euskirchen Kreis	Ausbau des Knotens L 11/K 47 als Folge der Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz an der L 11; OM: 2009 08 366	0,74	0,10	0,07
55	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 34 von der K 36 bei Roderath bis zur L 206 in Pesch; OM: 2011 14 366	1,13	1,13	0,68
56	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 32 - OD Mechernich-Vollem; OM: 2007 15 366	0,95	0,95	0,57
57	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 68 von Rescheid bis Büschem; OM: 2011 15 366	1,42	1,42	0,85
58	FF- Städte, Kreise, Gemeinden und AGFS	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr für das Jahr 2012 sowie Öffentlichkeitsarbeit der AGFS von 2012 bis 2015	2,25	2,25	1,94
59	Finntrop	Neubau eines Radweges zwischen Frettermühle und Ostentrop; OM: 2010 01 966	0,10	0,10	0,07
60	Fröndenberg	BÜ-Sicherung L 673 - Hauptstraße und Alleestraße, DB-Strecke 2550; OM: 2012 01 978	0,05	0,05	0,03
61	Gangelt	Zubringer Wohngebiet Gelindchen II zur K 3 im OT Birgden; OM: 2007 09 370	1,28	1,28	0,77
62	Geldern	Grundhafte Erneuerung Nordring von B 58 bis L 480; OM 2009 10 154	0,96	0,96	0,57
63	Geldern	Radweg Burgstraße und Umbau der Knoten Burgstraße/Am Güterbahnhof und Burgstraße/Mühlenstraße; OM: 2009 11 154	2,00	2,00	1,20
64	Gelsenkirchen	Schutzstreifen an der Middelicher Straße (K 4) von der Recklinghauser Straße(L 622) bis zur Engelbertstraße in Gelsenkirchen-Resse - 1. BA (1.700 m);OM: 2012 01 513	0,09	0,09	0,07

65	Gelsenkirchen	Grundhafte Erneuerung Bergmannstraße von Am Luftscht bis Ostpreußenstraße; OM: 2011 08 513	0,35	0,35	0,23
66	Gelsenkirchen	Blindengerechter Ausbau von LZA - 3. BA; OM: 2011 07 513	0,34	0,34	0,22
67	Gelsenkirchen	Schutzstreifen an der Middelicher Straße (K 4) von der Engelbertstraße bis zur Oemkenstraße in Gelsenkirchen-Resse - 2. BA (1.300 m); OM: 2012 02 513	0,09	0,09	0,07
68	Gescher	Berkelradweg von der Fabrikstraße bis zur Hambrücke einschl. Anschluss an vorh. Radweg; OM: 2012 09 554	0,03	0,03	0,02
69	Grevenbroich	Radweg zwischen Allrath und Barrenstein (K 31, 415 m); OM: 2009 09 162	0,35	0,34	0,24
70	Grevenbroich	Umgestaltung der Eisenbahnüberführung Zedernstraße (Rad- und Gehweg, 200 m); OM: 2009 10 162	1,15	1,15	0,80
71	Gummersbach	Ausbau der Rospestraße - 2. BA, Teil B: Rospestraße; OM: 2011 07 374	2,18	1,78	1,07
72	Gummersbach	Alleenradweg Gummersbach - Bergneustadt, Anteil Gummersbach; OM: 2009 08 374	2,50	2,50	1,88
73	Gütersloh	Straßenerneuerung Avenvedder Straße (L 788), OD Avenvedde - Friedrichsdorf; OM: 2011 02 754	0,36	0,36	0,21
74	Gütersloh Kreis	Bau eines Rad- und Gehweges an der K 41/42 (Langer Schemm/ Reckerdamm/ Oesterwieher Straße) zwischen Neuenkirchen und Verl inkl. Fahrbahnausbau; OM: 2011 01 754	1,31	1,31	0,78
75	Halle	Neubau der Entlastungsstraße und Verlegung der K 30 im OT Künsebeck; OM: 2010 06 754	6,99	6,99	4,19
76	Hamm	Ausbau Östingstraße von Alleestraße(L 670) bis 2. Bahnbrücke;OM: 2007 02 915	2,10	2,10	1,37
77	Heek	Gehwege an der B 70 vom Leukesweg bis zur Legdener Straße (L 574); OM: 2010 05 554	0,33	0,27	0,19

78	Heek	Radweg an der Dinkel vom Ossenkamp bis zur Dinkelunterführung (A 31); OM: 2012 01 554	0,14	0,14	0,10
79	Heinsberg	BÜ-Sicherung Holzfeld in Heinsberg-Porselen; OM: 2011 10 370	0,33	0,11	0,08
80	Heinsberg	Ausbau der Straße Herb im OT Herb; OM: 2006 11 370	1,59	1,21	0,79
81	Heinsberg Kreis	Umbau der K 22 von der K 16 bis zur L 227- Hückelhoven - Heinsberg; OM: 2007 15 370	1,69	1,69	1,10
82	Heinsberg Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 6 von der Kreisgrenze bis zur L 228 bei Lindern; OM: 2011 07 370	1,02	1,02	0,66
83	Herford Kreis	Grundhafte Erneuerung Lockhauserstraße (K 5) in Herford - 3. BA; OM: 2012 01 758	0,20	0,20	0,13
84	Herne	Grundhafte Erneuerung Hölkeskampring (L 645) zwischen Sodinger Straße und Vinckestraße; OM: 2011 04 916	0,35	0,35	0,23
85	Hiddenhausen	Gehwege und Parkstreifen im Zuge der L 545 - Bündler Straße in der OD Lippinghausen; OM: 2010 08 758	0,63	0,63	0,41
86	Hilchenbach	BÜ-Sicherung Sterzenbacher Straße II (Bahn-km 11,428), Strecke 2870 Kreuztal - Erndtebrück; OM: 2012 02 970	0,10	0,04	0,02
87	Hilchenbach	BÜ-Sicherung Mühlenweg (Bahn-km 10,411), Strecke 2870 Kreuztal - Erndtebrück; OM: 2012 01 970	0,12	0,04	0,03
88	Hilchenbach	BÜ-Sicherung Sterzenbacher Straße I (Bahn-km 10,645), Strecke Kreuztal - Erndtebrück (2870); OM: 2012 03 970	0,16	0,06	0,04
89	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung der K 25 zwischen Wormbach und Berghausen, einschl. OD Berghausen, Stadt Schmalleberg; OM: 2009 15 958	0,27	0,27	0,16
90	Hochsauerlandkreis	Ausbau der K 56 in der OD Medebach - Medelon; OM: 2009 05 958	0,47	0,47	0,28



91	Hochsauerlandkreis	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberrarbach; OM: 2004 02 958	0,84	0,84	0,51
92	Hochsauerlandkreis	Umbau der Kreuzung K 15 (B 480 alt)/ Bahnhofstraße in Olsberg; OM: 2011 14 958	0,49	0,49	0,29
93	Hochsauerlandkreis	Rad- und Gehweg entlang der K 31 zwischen Schmallenberg und dem OT Felbecke; OM: 2008 06 958	0,69	0,69	0,48
94	Horstmar	Radweg Schöppinger Straße zwischen Stadtesch und Schlagern; OM: 2008 03 566	0,22	0,22	0,16
95	Hövelhof	BÜ-Erneuerung Mergelweg (Bahn-km 15,640) und Wassermannweg (Bahn- km 16,057) der Sennebahn; OM: 2011 05 774	0,39	0,13	0,09
96	Höxter Kreis	Ausbau der K 44 innerhalb der Stadt Beverungen; OM: 2009 04 762	0,48	0,41	0,27
97	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 41 zwischen Niesen und Frohnhausen und der K 75 zwischen Steinheim und Belle; OM: 2012 02 762	0,98	0,41	0,27
98	Ibbenbüren	BÜ Mühlenweg (Bahn-km 0,900) des RAG-Gleises; OM: 2011 02 566	0,15	0,15	0,10
99	Iserlohn	Umbau der Westfalenstraße (L 680) zwischen Parkstraße und Schlesische Straße; OM: 2008 15 962	3,61	3,37	2,02
100	Kalkar	Radweg Rheindeich in Kalkar- Niedermörmter von Rheinbrücke (B 67) bis Mittelsandweg; OM: 2007 01 154	0,07	0,07	0,05
101	Kall	Nebenanlagen an der Kölner Straße (L 105) in der OD Kall; OM: 2011 09 366	0,70	0,43	0,26
102	Kall	Nebenanlagen an der Hindenburgstraße (L 105) in der OD Kall; OM: 2011 08 366	0,29	0,14	0,09
103	Kall	Nebenanlagen an der Aachener Straße (L 105) in der OD Kall; OM: 2011 07 366	0,59	0,30	0,18

104	Kamen	Umbau der Germaniastraße zwischen Robert-Koch-Straße (L 821) und Westicker Straße (K 40); OM: 2009 03 978	2,06	1,74	1,13
105	Kirchlengern	Interkommunale Entlastungsstraße Bünde - Kirchlengern von Lübbecker Straße bis Ostring (B 239) - 1.BA; OM: 2004 05 758	9,96	9,96	6,47
106	Kleve Kreis	Radweg Maasweg (K 36) von Kevelaer-Twisteden bis Landesgrenze; OM: 2011 21 154	0,65	0,65	0,46
107	Leverkusen	Umbau KVP Berliner Platz; OM: 2001 20 90	1,59	0,72	0,43
108	Lippe Kreis	Anlage eines Rad- und Gehweges an der Lageschen Straße in Leopoldshöhe und an der Leopoldshöher Straße in Lage (K 1); OM: 2010 04 766	0,96	0,96	0,72
109	Lünen	Neubau Lippebrücke Graf-Adolf-Straße; OM: 2011 04 978	2,31	1,88	1,22
110	Marienheide	BÜ-Sicherung eines Waldweges, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 43,250); OM: 2003 13 90	0,25	0,08	0,06
111	Marienheide	BÜ-Sicherung Brucher Straße, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 46,000); OM: 2009 14 374	0,40	0,13	0,09
112	Marienheide	BÜ-Sicherung Dannenberger Straße, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 42,370); OM: 2009 13 374	0,45	0,15	0,11
113	Marienheide	BÜ-Sicherung Waldweg Eulenbecke, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 44,888); OM: 2003 14 90	0,14	0,05	0,03
114	Marienheide	BÜ-Sicherung Waldweg, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 42,016); OM: 2003 12 90	0,25	0,08	0,06
115	Marienheide	BÜ-Sicherung Wirtschaftsweg Neuenhaus West, DB-Strecke Hagen - Gummersbach (Bahn-km 46,705); OM: 2003 15 90	0,25	0,08	0,06
116	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 36 in der OD Schalksmühle mit Kreisverkehr B 54/ K 36 (Kostenanteil); OM: 2011 04 962	1,62	1,62	0,97

117	Märkischer Kreis	Entlastung Neuenrade - Küntrop (K 12/ K 14); OM: 2002 12 962	4,80	4,80	2,88
118	Medebach	Ausbau der K 56 in der OD Medelon - Gehwegmaßnahme Anteil Stadt; OM: 2011 12 958	0,10	0,06	0,04
119	Meinerzhagen	Ausbau des Straßenzugs Birkeshöhstraße - Jägerstraße; OM: 2005 02 962	1,85	1,44	0,86
120	Mettmann Kreis	Neubau der Osttangente Mettmann (K 18n) von Elberfelder Straße (B 7) bis Wülfrather Straße (L 403); OM: 2005 03 158	9,35	9,35	5,61
121	Minden	Radweg Zähringer Allee von Eickhostweg bis Sieben Bauern; OM: 2012 01 770	0,05	0,05	0,04
122	Minden-Lübbecke Kreis	Öringser Straße (K 27) von Kortenweg bis Am Meierbach in Bad Oeynhausen vom OT Wöhren bis zum OT Dehme; OM: 2011 05 770	1,74	1,74	1,04
123	Moers	Umbau der Essenberger Straße von Xantener Straße bis Römerstraße; OM: 2005 02 170	2,52	1,55	1,01
124	Mönchengladbach	Nordring von Hohenzollernstraße bis Engelbecker Straße - 2. BA; OM: 922750	13,54	10,74	6,98
125	Münster	Umbau der Hammer Straße (B 54) mit Anlage von Radwegen zwischen Umgehungsstraße (B 51) und Friedrich-Ebert-Straße; OM: 2011 16 515	0,79	0,79	0,47
126	Münster	Ersatz-Brückenbauwerk im Zuge des Werse Rad Weg / Loddenbach BWB 0417; OM: 2011 11 515	0,07	0,07	0,05
127	Münster	Bürgerradweg Ottmarsbocholder Straße von Hartmannsbrock bis Stadtgrenze - 2. BA; OM: 2012 02 515	0,50	0,50	0,35
128	Münster	Umbau der Amelsbürener Straße (L 885) von Meesenstiege (K 42) bis Westfalen-straße (B 51); OM: 2011 13 515	1,26	1,26	0,76
129	Münster	FF-Radweg Davertstraße von Haus Nr. 119 bis Wittlerbaumer Straße - 2. BA; OM: 2005 07 515	0,87	0,86	0,60

130	Münster	Albersloher Weg von Angelsachsenweg bis Otto-Hensing-Weg - 1. BA; OM: 2008 14 515	1,90	1,65	0,99
131	Münster	Umbau der Siemensstraße zwischen Trauttmansdorfstraße und Robert-Bosch-Straße mit Anlage von beidseitigen Rad- und Gehwegen; OM: 2007 11 515	1,36	0,73	0,44
132	Neuss	Umbau der Kruppstraße von Ruhrstraße bis Am Blankenwasser; OM: 2004 12 50	4,77	2,97	1,78
133	Neuss Rhein-Kreis	Radweg zwischen Grevenbroich-Noithausen und Grevenbroich-Barrenstein (K 10); OM: 2011 39 162	0,68	0,68	0,48
134	Nordkirchen	Anlage eines Kreisverkehrs Schloßstraße/Am Schloßgraben; OM: 2012 01 558	0,29	0,29	0,17
135	Nümbrecht	Neubau der Umgehung Nümbrecht - 3. BA; OM: 2011 04 374	0,97	0,91	0,55
136	Oberbergischer Kreis	KVP K 23/Bahnstraße in Bergneustadt; OM: 2009 06 374	0,49	0,42	0,25
137	Oberbergischer Kreis	Ausbau der K 42 in Gummersbach-Wasserfuhr (ca. 600 m); OM: 2010 09 374	0,70	0,62	0,37
138	Olpe	Neubau der Westumgehung Innenstadt von Am Bratzkopf bis In der Wüste (L 512) - 2. BA; OM: 2007 06 966	3,81	3,54	2,13
139	Olpe Kreis	Ausbau der Crottendorfer Straße (K 1) in der OD Wenden-Römershagen; OM: 2007 05 966	0,49	0,49	0,30
140	Paderborn Kreis	Schöninger Straße (K 61) - Ausbau der gesamten OD Delbrück-Schöning; OM: 2001 19 774	0,60	0,60	0,36
141	Paderborn Kreis	Neubau eines Einrichtungsradweges am Diebesweg (K 29) zwischen Hatzfelder Straße und Detmolder Straße; OM: 2011 09 774	1,38	1,38	0,96
142	Raesfeld	Radweg an der Brinkstraße von der Splittersiedlung Brink bis zur Einmündung Zum Esch; OM: 2012 03 554	0,09	0,09	0,06
143	Recklinghausen	Osttangente von Breslauer Straße bis Dortmunder Straße - Berufsschulzentrum - 2. BA; OM: 2004 28 562	6,02	6,02	3,91

144	Recklinghausen Kreis	Rad- und Gehweg Heidener Straße (K 55) in Dorsten-Lembeck; OM: 2011 17 562	1,49	1,49	1,12
145	Recklinghausen Kreis	Ausbau der Einmündung K 22 - Friedrich-Ebert-Straße/Hansaring in Recklinghausen mit einer Lichtsignalanlage; OM: 2011 16 562	0,37	0,37	0,24
146	Regionalverband Ruhr	Rad- und Gehweg Springorum von Wiemelhauser Straße bis Franziskusstraße - 2. BA; OM: 2005 01 911	1,74	1,47	1,11
147	Remscheid	Erneuerung der Fahrbahnen im Stadtgebiet; OM: 2011 04 120	0,83	0,83	0,54
148	Remscheid	Neubau der Brücke Linde über DB-Strecke; OM: 2003 18 25	3,13	1,33	0,86
149	Rhede	Radweg Pastors Busch von Theresienstraße bis Gudulastraße; OM: 2011 14 554	0,07	0,07	0,05
150	Rheinberg	BÜ-Sicherung (Bahn-km 8,405), Strecke Rheinberg - Moers der NIAG Baerler-/ Mühlenstraße; OM: 2003 06 30	0,10	0,09	0,07
151	Rhein-Erft Kreis	BÜ-Sicherung Bergerstraße (HGK - Häfen und Güterverkehr Köln AG) in Brühl; OM: 2011 13 362	0,63	0,21	0,15
152	Rhein-Erft-Kreis	Neubau der K 25n, Westumgehung Buschbell von der A 4 bis Höhe Gymnasium in Frechen-Buschbell; OM: 942585	12,15	12,15	7,29
153	Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der K 20 - OD Kürten-Richerzhagen (260 m); OM: 2010 11 378	0,43	0,43	0,26
154	Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der OD Wermelskirchen - Preyersmühle im Zuge der K 21; OM: 2007 06 378	0,81	0,81	0,49
155	Rödinghausen	Ausbau Auf der Drift zwischen Bündler Straße (L 876) und An der Wolfskammer einschl. Rad- und Gehweg; OM: 2011 04 758	1,08	0,92	0,60
156	Salzkotten	Gehwege, Minikreisverkehrsplatz und Querungshilfen im Zuge des Ausbaues der Hauptstraße (L 636) in der OD Salzkotten - Verne; OM: 2011 13 774	0,55	0,55	0,33

157	Sankt Augustin	Ausbau der Schulstraße (K 2) von der Niederpleiserstraße bis zur Mülldorfer Straße inkl. zwei KVP und Anschlüsse in St. Augustin; OM: 2009 28 382	0,68	0,68	0,41
158	Schmallenberg	Gehwege an der B 236 in der OD Winkhausen; OM: 2011 07 958	0,26	0,13	0,09
159	Schöppingen	Ausbau der Amtsstraße vom KVP (L 579/K 64) bis zur Hauptstraße; OM: 2010 02 554	0,53	0,49	0,29
160	Siegen	Ausbau der Wellersbergstraße in Siegen-Mitte; OM: 2009 09 970	1,50	1,05	0,63
161	Siegen	BÜ-Beseitigung Maccostraße in Niederschelden (Bahn-km 111,891), DB-Strecke 2880; OM: 2011 06 970	2,00	0,67	0,47
162	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 35 von Bad Laasphe-Lindenfeld bis Feudingerhütte; OM: 2011 04 970	0,37	0,37	0,22
163	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 17 von Netphen-Lohnhof bis Bad Laasphe-Banfe; OM: 2011 02 970	1,36	1,36	0,82
164	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 20 zwischen Deiringsen und K 8 in Günne; OM: 2011 04 974	0,65	0,65	0,39
165	Solingen	Ausbau der Konrad-Adenauer-Straße (B 224) zwischen Mummstraße (L 427) und Kreuzung Am Schlagbaum (L 141); OM: 2008 02 122	2,12	2,12	1,38
166	Steinfurt	Anbindung der Bahnhofstraße an die Leerer Straße (K 76); OM: 2007 08 566	1,58	1,31	0,79
167	Steinfurt Kreis	Anlage eines Radweges entlang der K 23 zwischen Wersen (Siedlung Gänsehügel) und der Bauernschaft Halen; OM: 2012 01 566	0,15	0,15	0,10
168	Steinfurt Kreis	Anlage eines Radweges entlang der K 23 von der L 595 bis zum Ortseingang Wersen; OM: 2012 02 566	0,17	0,17	0,12
169	Steinfurt Kreis	Radweg inkl. Fahrbahnausbau K 73 von Metelen nach Ochtrup; OM: 2003 09 566	3,85	3,49	2,09

170	Steinfurt Kreis	Radweg K 30 von Lienen bis Landesgrenze von Stat. 0,000 bis Stat. 2,925; OM: 2004 12 566	1,14	1,14	0,80
171	Stolberg	Ausbau der Aachener Straße (1.550 m); OM: 2007 03 354	3,76	3,15	1,89
172	Südlohn	Bahnhofstraße vom Minikreisel bis Südlohn-Mühlenkamp; OM: 2007 09 554	0,65	0,55	0,33
173	SVG Dormagen	Radstation am Bahnhof Dormagen (354 Stellplätze); OM: 2010 10 162	0,73	0,53	0,37
174	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung Afferder Weg (K 39) in Unna von der Dortmunder Straße (L 663) bis zur Hochstraße; OM: 2011 07 978	0,47	0,47	0,31
175	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung der Opsener Straße (K 43) in Bönen-Osterbönen von der Rhyner Straße (L 667) bis zur Kreisgrenze; OM: 2011 08 978	0,21	0,21	0,13
176	Velen	Radweg entlang des Thesingbachs von der Straße An der krummen Mauer bis zum Heidener Landweg; OM: 2012 04 554	0,07	0,07	0,05
177	Viersen	Südlicher Tangentenring von der B 7 bis zur L 116 - Teilabschnitt von Gladbacher Straße (B 59) bis Freiheitsstraße (L 116); OM: 963950	6,43	6,06	3,64
178	Warendorf Kreis	Rad- und Gehweg an der K 18, Abschnitt 7, von der Gröglinger Straße (K 51) bis Bauernschaft Gröblingen 206; OM: 2009 08 570	0,56	0,56	0,39
179	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung, Erhöhung der Bauklasse an der K 33 in Alverskirchen; OM: 2009 11 570	0,62	0,62	0,37
180	Warendorf Kreis	Rad- und Gehweg K 7 mit Querungshilfe in Oelde-Lette; OM: 2008 14 570	0,32	0,32	0,22
181	Warendorf Kreis	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges an einem Teilstück der K 7 zwischen Beelen und Oelde-Lette - 3. BA; OM: 2011 03 570	1,18	1,18	0,83
182	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung, Erhöhung der Bauklasse an der K 45 in Beckum; OM: 2009 10 570	0,40	0,40	0,24

183	Warendorf Kreis	Neubau eines Radweges an der Oelder Straße (K 45) in Beckum; OM: 2011 11 570	0,37	0,37	0,26
184	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung, Erhöhung der Bauklasse an der K 56 in Wadersloh; OM: 2009 09 566	0,65	0,65	0,39
185	Weilerswist	Ausbau der Bonner Straße zwischen Kreisel Kölner Straße (L 194) und Kreisel L 163n - 1. BA (östlich der Bahnstrecke); OM: 2011 10 366	1,66	1,37	0,82
186	Wenden	Radweg von Wenden-Rothenborn nach Wenden-Römershagen; OM: 2011 06 966	0,14	0,14	0,10
187	Wenden	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen, Gehweganteile; OM: 2011 14 966	0,14	0,07	0,05
188	Wermelskirchen	Umbau Bahnstraße und Thomas-Mann-Straße im Bereich des Busbahnhofs; OM: 2010 07 378	1,31	1,10	0,66
189	Wetter	Gehwege Vogelsanger Straße (L 807) zwischen Stevelinger Straße und Grünewalder Straße; OM: 2007 04 954	0,26	0,26	0,20
190	Wiehl	Umbau der Schlanderser Straße einschließlich KVP; OM: 2011 05 374	1,35	1,33	0,80
191	Wilnsdorf	Gehweg an der L 722 in der OD Wilden; OM: 2011 05 970	0,21	0,21	0,15
192	Wilnsdorf	Gehwege an der L 722 in der OD Grenzdorf; OM: 2010 19 970	0,55	0,34	0,24
193	Witten	Ausbau Herdecker Straße/Stockumer Straße; OM: 2011 14 954	1,22	0,95	0,62
194	Witten	Umbau der Friedrich-Ebert-Straße zwischen Brauckstraße und Kreisstraße; OM: 2011 13 954	1,33	1,33	0,86
195	Würselen	Ausbau Sebastianusstraße/ Wilhelmstraße von Oppener Straße bis Jugendheim (305 m); OM: 2009 12 354	0,73	0,41	0,25
196	Xanten	Ausbau der Sonsbecker Straße (1.300 m); OM: 2009 11 170	2,28	1,39	0,90