



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

**Programm  
zur Förderung des kom-  
munalen Straßenbaus  
2016**

## ***Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen***

### **I. Die Rahmenbedingungen für das Jahresförderprogramm 2016**

Auch das Förderprogramm des Jahres 2016 ist wesentlich dadurch bestimmt, dass die aktuelle Förderkulisse, die im Wesentlichen von den auf dem Entflechtungsgesetz beruhenden Bundeszuweisungen gebildet wird, zum Jahresende 2019 auslaufen wird und nach wie vor keine Klarheit über eine Anschlussregelung besteht. Dass der Bund dem Land noch bis 2019 jährlich 129,76 Mio. € für den kommunalen Straßenbau zuweisen wird, bedeutet nämlich keineswegs, dass bis dahin Jahresförderprogramme in dieser Größenordnung aufgelegt werden können. Der weit überwiegende Teil dieser Mittel muss für die Ausfinanzierung der bereits bewilligten Straßenbaumaßnahmen aus den Förderprogrammen der Vorjahre verwendet werden; die hierdurch eingegangenen Mittelbindungen werden sich am Ende des Haushaltsjahres 2016 voraussichtlich auf knapp 430 Mio. € summieren. Daneben muss u. a. Vorsorge getroffen werden für die von der Landesregierung zugesagte vollständige Übernahme des kommunalen Kostendrittels an den Bahnübergangsbeseitigungen im Zuge des Ausbaus der Betuwe-Linie.

Vor diesem Hintergrund kann in diesem Jahr wie in den beiden Vorjahren nur ein Programm in Höhe von ca. 60 Mio. € eingeplant werden. Angesichts dieses eng begrenzten Fördervolumens und nicht zuletzt unter Beachtung des Maßstabs der Verteilungsgerechtigkeit, der eine angemessene Berücksichtigung aller fünf Regierungsbezirke unter Einbeziehung des ländlichen Raumes bedingt, liegt der eindeutige Schwerpunkt der in diesem Programm aufgelisteten Maßnahmen wie in den Vorjahren auf der Straßenerhaltung. Neubaumaßnahmen wie Ortsumgehungen und Entlastungsstraßen können grundsätzlich erst dann wieder bewilligt werden, wenn Rechtssicherheit hinsichtlich einer Fort-

führung der Förderkulisse in einem am tatsächlichen Bedarf der Kommunen ausgerichteten Finanzrahmen besteht.

Ein zur Baureife gebrachtes Vorhaben musste sich für eine Programmaufnahme einer der vier folgenden Maßnahmenkategorien zuordnen lassen:

- Erhaltungsmaßnahmen (sog. grundhafte Erneuerungen) sowie – im Einzelfall – unaufschiebbare Brückensanierungen (29 Maßnahmen);
- Bahnübergangsbeseitigungen und –sicherungen gemäß §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (3 Maßnahmen);
- Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau (7 Maßnahmen);
- Aus- und Umbauvorhaben mit dem Schwerpunkt Sanierung und/oder Verkehrssicherheit (49 Maßnahmen).

Ein Vorhaben auf dem Gebiet der Stadt Essen fällt aus diesem Rahmen. Das zwischen der geplanten A 40-Anschlussstelle Frillendorf Nord und der Schönscheidtstraße liegende Neubauvorhaben ist Teil einer aus drei Abschnitten bestehenden Entlastungsstraße. Die Realisierung dieses Straßenzuges ist gemäß einer Absprache zwischen Bund und Land unabdingbare Voraussetzung für den Ersatzneubau der Anschlussstelle Frillendorf Nord. Wegen des daraus folgenden besonderen Interesses des Landes an dieser kommunalen Straßenneubaumaßnahme ist es gerechtfertigt, in diesem Einzelfall bei der Programmaufnahme von den dargelegten Grundsätzen ausnahmsweise abzuweichen.

Das Jahresförderprogramm 2016 enthält demzufolge 89 Vorhaben mit Gesamtkosten von 121,43 Mio. €. Bei zuwendungsfähigen Kosten von 95,43 Mio. € ergibt dies ein Zuwendungsvolumen in Höhe von 60,35 Mio. €.

## **II. Allgemeine Hinweise**

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist eine entscheidende verfahrensmäßige Voraussetzung für die Förderung gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2016 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr abgerufen werden.

[www.mbwsv.nrw.de](http://www.mbwsv.nrw.de)

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

### **Anlage**

## Liste der Fördervorhaben Kommunaler Straßenbau 2016

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen	Ausbau Grauenhofer Weg von Arlingtonstraße bis BAB - 1. BA; OM: 2006 03 313	1,82	1,33	0,87
2	Arnsberg	Gehwege an der K 8 (Wannestraße) in der OD Arnsberg-Niedereimer; OM: 2015 06 958	0,39	0,14	0,09
3	Bad Lippspringe	Ausbau Detmolder Straße von Jordanstraße bis Kurparkstraße; OM: 2012 14 774	1,73	1,56	0,93
4	Balve	Gehwege an der K 11 (Leveringhauser Weg/Märkische Straße), OT Garbeck; OM: 2014 08 962	0,09	0,05	0,03
5	Bielefeld	Umbau Voltmannstraße von Schloßhofstraße bis Jöllenbecker Straße; OM: 2010 12 711	4,55	2,78	1,80

6	Bochum	Grundhafte Erneuerung Wasserstraße von Am Wiesengrund bis Königsallee; OM: 2014 10 911	0,61	0,60	0,39
7	Bogestra-Verkehrsbetriebe	Ausbau der L 448 (Horster Straße/ Kärntener Ring), von Hugostraße bis Emil-Zimmermann-Allee in Gelsenkirchen - 5. BA, IV-Anteil; OM: 2007 10 513	2,45	1,54	1,08
8	Bonn	Ausbau Thomastraße, KVP Thomastraße/Am Alten Friedhof/ Rabinstraße; OM: 2015 08 314	1,05	1,05	0,63
9	Borken	Sicherheitsmaßnahme KVP Hauptstraße/Borkenwirther Straße/ Benningsweg, OT Weseke; OM: 2013 06 554	0,36	0,36	0,22
10	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 18 von KVP K 23/K 19 (Kirchstraße) bis OD-Grenze auf Höhe der Einmündung "Eschke" in der OD Vreden-Lünten ; OM: 2014 12 554	0,50	0,50	0,30

11	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 33 (Kirchstraße) von B 474 (Holtwicker Straße) bis Einmündung Busshook in Legden; OM: 2015 04 554	0,22	0,22	0,13
12	Brilon	Grundhafte Erneuerung Keffelker Straße und Nehdener Weg; OM: 2014 01 958	0,51	0,46	0,28
13	Coesfeld Kreis	Umgestaltung des KVP an der K 4 in Senden; OM: 2014 11 558	0,31	0,31	0,19
14	Coesfeld Kreis	Ausbau des Knotenpunktes K 48 (Coesfelder Straße/Bruchstraße/ Bergstraße) bis Mühlensch in Coesfeld-Lette; OM: 2005 09 558	0,41	0,37	0,22
15	Coesfeld Kreis	Ausbau der K 42/Abschnitt 3 in Billerbeck und Coesfeld - 2. BA; OM: 2010 05 558	0,65	0,65	0,39
16	Düren Kreis	Ausbau der K 29 mit Brückensanierung inkl. Radweg in der OD Kreuzau-Schneidhausen; OM: 2010 11 358	3,32	3,32	1,99

17	Erkelenz	Anbindung der Anton-Raky-Allee an die Mühlenstraße und die Neußer Straße (Verlegung einer Eisenbahnkreuzung); OM: 2009 21 370	5,15	4,35	2,83
18	Erndtebrück	Gehwege an der K 33 in der OD Wabrichstraße; OM: 2014 08 970	0,32	0,11	0,07
19	Essen	Entlastungsstraße von der geplanten AS Frillendorf-Nord bis zur Schönscheidtstraße - 3. BA; OM: 2011 20 113	9,06	9,00	5,85
20	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 34 in der OD Mechernich-Harzheim; OM: 2009 05 366	0,83	0,83	0,50
21	Hagen	Grundhafte Erneuerung B 7 (Hohenlimburger Straße/Stennertstraße); OM: 2014 07 914	0,95	0,95	0,62
22	Hennef	Gehwege an der K 6 von K 38 (Hanfbachtalstraße) bis OD-Grenze Hennef-Hanf-Hanfmühle; OM: 2005 05 382	0,16	0,05	0,03



23	Herford	Gehwege und Parkstreifen im Zuge des Ausbaus der L 778 (Elverdisser Straße) von Viehtriftenweg bis K 5; OM: 2015 08 758	0,34	0,11	0,07
24	Herford Kreis	BÜ-Beseitigung an der K 40 (Schäferweg), DB-Strecke Bünde - Melle, Bahn-km 101,863, in Rödinghausen; OM: 2003 01 758	7,40	2,47	1,85
25	Herne	Grundhafte Erneuerung Sodinger Straße von Haus Nr. 502 bis Von-Waldthausen-Straße; OM: 2014 07 916	0,66	0,66	0,43
26	Hochsauerlandkreis	Ausbau der K 28 von L 686 bis L 687 in Sundern-Amecke; OM: 2013 07 958	0,85	0,85	0,51
27	Hochsauerlandkreis	Umbau der Einmündung K 15 (Hauptstraße/Stadionstraße) in Olsberg - Teil 2: Minikreisverkehr; OM: 2012 11 958	0,57	0,57	0,34

28	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung der K 8 in der OD Arnsberg-Niedereimer; OM: 2014 13 958	1,20	1,20	0,72
29	Höxter Kreis	Ausbau der K 21 von Gut Dinkelburg bis L 838 in Borgentreich-Körbecke; OM: 2011 04 762	2,02	2,02	1,31
30	Kleve Kreis	Sicherheitsmaßnahme KVP B 509/ K 15/Römerstraße in Kleve; OM: 2015 12 154	0,42	0,20	0,12
31	Köln	BÜ-Sicherung Gremberghovener Straße; OM: 2013 16 315	0,30	0,10	0,07
32	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung B 9 (Klever Straße) und Römerstraße; OM: 2005 03 154	0,73	0,73	0,44
33	Krefeld	Grundhafte Erneuerung B 9 (Kölner Straße) von L 443 (Hafelsstraße) bis K 6 (Eichhornstraße), OT Fischeln; OM: 2014 05 114	0,51	0,40	0,26

34	Lage	Kostenanteile an der Umgestaltung der B 239 (Schötmarsche Straße); OM: 2014 06 766	1,92	0,59	0,39
35	Langenfeld	Gehwege im Zuge der ehemaligen B 229 (Solinger Straße) von Rathaus/Sparkasse bis Unterführung Hardt, OT Immigrath; OM: 2005 00 158	2,49	0,97	0,58
36	Lippe Kreis	Ausbau der K 94n (Lüdekindweg) in Horn-Bad Meinberg; OM: 2014 10 766	1,01	1,01	0,66
37	Lünen	Entlastungsmaßnahme Straßenunterführung an der DB-Strecke Preußen - Münster von Bebelstraße bis Preußenstraße; OM: 2000 66 92	8,80	8,80	5,72
38	Märkischer Kreis	Ausbau der K 14 in der OD Neuenrade; OM: 2012 06 962	1,11	1,11	0,67
39	Märkischer Kreis	Ausbau der K 11 in der OD Balve-Garbeck; OM: 2014 11 962	0,21	0,21	0,13

40	Meschede	Ausbau KVP Enster Straße/Am Steinbach/Auf'm Brinke, OT Enste; OM: 2015 05 958	0,39	0,39	0,23
41	Minden-Lübbecke Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 58 in Espelkamp-Fiestel - 1.BA - und der Straße Gabelhorst - 2. BA; OM: 2013 11 770	0,36	0,36	0,22
42	Moers	Ausbau Römerstraße von Homberger Straße bis Essenberger Straße einschl. Nebenanlagen; OM: 2013 02 170	1,84	1,49	0,97
43	Mönchengladbach	Entlastungsstraße Ost - Umbau der Hochstraße, bis Breite Straße - 1. Teilabschnitt; OM: 2012 03 116	1,87	1,75	1,14
44	Mülheim an der Ruhr	Ausbau Werdener Weg von Südstraße bis Obere Saarlandstraße; OM: 2015 06 117	1,40	1,00	0,65
45	Mülheim an der Ruhr	Umbau Tourainer Ring und Klöttchen (Ruhrbania Los 3) - 1. BA; OM: 2002 24 25	3,00	2,90	1,89

46	Münster	Ausbau des KVP an der K 42 (Amelsbürener Straße/Meesenstiege); OM: 2011 12 515	0,53	0,53	0,32
47	Münster	Grundhafte Erneuerung im Zuge der K 13 (Kanalstraße) von Lublinring bis Nevinghoff; OM: 2015 12 515	1,05	0,86	0,51
48	Münster	Umbau der Hüfferstraße von Robert-Koch-Straße bis Badestraße; OM: 2011 10 515	0,77	0,68	0,41
49	Münster	KVP an der K 36 (Hiltruper Straße) und der Straße Am Berler Kamp, OT Wolbeck; OM: 2014 12 515	0,69	0,69	0,41
50	Münster	Grundhafte Erneuerung im Zuge der B 219 (Grevener Straße) inkl. Knoten- punktverbesserung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit - 2. BA; OM: 2015 14 515	0,82	0,76	0,46
51	Neuenrade	Gehwege an der K 12 (Hüttenweg); OM: 2015 05 962	0,15	0,10	0,06

52	Neukirchen-Vluyn	Ausbau Hartfeldstraße inkl. Sicherung des Radverkehrs; OM: 2013 03 170	2,00	0,83	0,54
53	Neunkirchen	Gehwege an der K 23 in der OD Altenseelbach; OM: 2015 05 970	0,18	0,06	0,03
54	Oberbergischer Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 1/ K 3/Blumenstraße in Radevormwald zu einem KVP; OM: 2015 04 374	0,45	0,42	0,25
55	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 36 in Drolshagen-Berlinghausen; OM: 2014 06 966	0,72	0,72	0,43
56	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 1 von Wenden-Gerlingen bis Elben; OM: 2014 07 966	0,76	0,76	0,45
57	Porta Westfalica	Grundhafte Erneuerung der Straße Gerds Diek, OT Nammen; OM: 2014 08 770	1,17	1,17	0,70

58	Recklinghausen Kreis	Ausbau der K 41 von Hohefeldstraße bis Grüner Weg, in der OD Dorsten (Bismarckstraße); OM: 2014 15 562	3,61	3,61	2,35
59	Rhede	Umbau Hardtstraße von Neustraße bis Südstraße; OM: 2008 05 554	1,69	1,25	0,75
60	Rhein-Erft-Kreis	Ausbau der K 15 (Gennerstraße) vom BÜ bis zur Einmündung Auf der Höhe in der OD Hürth-Fischenich; OM: 2012 03 362	1,42	1,42	0,85
61	Rhein-Sieg-Kreis	Ausbau der K 6 von K 38 (Hanfbachtalstraße) bis OD-Grenze Hennef-Hanf-Hanf-mühle; OM: 2005 04 382	0,87	0,71	0,43
62	Sankt Augustin	Umbau Alte Heerstraße durch Bau eines KVP und Anlage von Radwegen; OM: 2014 11 382	1,22	1,22	0,73
63	Selfkant	Ausbau Mülderweg zur Ortsentlastung Tüddern; OM: 2015 03 370	1,62	1,62	1,06

64	Selm	Gehwege an der B 236 vom Beifanger Weg bis zur OD-Grenze; OM: 2015 12 978	0,18	0,07	0,05
65	Senden	Grundhafte Erneuerung der Gemeindeverbindungsstraße Baumeisterweg von Senden bis Senden-Bösensell im Bereich Senden-Bredenbeck; OM: 2015 13 558	0,59	0,59	0,35
66	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 27/ Abschnitt 3 von Siegen-Obersetzen bis Netphen-Unglinghausen; OM: 2015 13 970	0,45	0,45	0,27
67	Siegen-Wittgenstein Kreis	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück; OM: 2010 09 970	1,35	0,94	0,56
68	Siegen-Wittgenstein Kreis	Ausbau der K 23 in der OD Neunkirchen-Altenseelbach; OM: 2014 03 970	0,50	0,32	0,19



69	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 47 von Erwitte-Stirpe bis Ebbinghausen; OM: 2013 07 974	0,38	0,38	0,23
70	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 8 mit Anlage eines KVP in Möhneseer-Völlinghausen; OM: 2015 12 974	0,83	0,83	0,50
71	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 50 von OT Bökenförde bis OT Rixbeck in Lippstadt; OM: 2014 04 974	0,45	0,45	0,27
72	Solingen	Grundhafte Erneuerung Leichlinger Straße von Haasenmühle bis Schirpenbruch - 1. BA; OM: 2015 01 122	0,73	0,67	0,43
73	Spenge	Gehwege und Parkstreifen im Zuge der L 783 (Lange Straße) von Mühlenburger Straße bis Neuenkirchener Straße inkl. Neubau eines KVP (Mühlenburger Straße); OM: 2015 09 758	1,46	0,41	0,26

74	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 2 (Lienener Straße) von der Werkszufahrt Dykerhoff bis zur Straße Enge Gasse in Lengerich; OM: 2010 07 566	2,16	2,16	1,29
75	Stemwede	Erneuerung der Brücke Im Ort über die DB-Strecke 2200 Osnabrück - Bremen, Bahn-km 150,080; OM: 2014 07 770	1,17	0,60	0,36
76	Straelen	Grundhafte Erneuerung Nordwall, von Ostwall bis Heisterweg; OM: 2015 06 154	0,27	0,22	0,13
77	Unna Kreis	Ausbau Hochstraße zur K 39 von L 665 (Hansastraße) bis K 39 (Afferder Weg) in Unna; OM: 2008 05 978	2,38	2,38	1,55
78	Versmold	Ausbau Hohlweg - nördl. Abschnitt, Innerstädtische Kernstadumgehung; OM: 2014 09 754	0,79	0,65	0,39
79	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 3 in der OD Brüggen-Bracht; OM: 2015 02 166	0,28	0,28	0,17

80	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 35 in der OD Niederkrüchten-Overhetfeld; OM: 2015 03 166	0,48	0,48	0,29
81	Warendorf	Sicherung und Schließung von BÜs von Warendorf bis Warendorf- Müssingen, Haltepunkt Müssingen - Ersatzwege und Brücke; OM: 2013 04 570	1,46	0,43	0,30
82	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 23/ Abschnitt 11 in Oelde-Sünninghausen; OM: 2015 12 570	0,38	0,38	0,23
83	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung - 2. Teil, Erhöhung der Bauklasse an der K 10 in Ostbevern - 1. BA; OM: 2015 19 570	0,51	0,51	0,30
84	Warendorf Kreis	Einbau zweier Querungshilfen im Zuge der K 11 im Einmündungsbereich der K 12 in Oelde; OM: 2014 06 570	0,25	0,25	0,15

85	Warendorf Kreis	Optimierung des Streckenverlaufs der K 30 im Zusammenhang mit der Bauwerksvertiefung an der L 793 in Oelde durch Strassen NRW; OM: 2014 04 570	1,20	1,20	0,72
86	Weilerswist	Grundhafte Erneuerung der L 194 (Kölner Straße) einschl. Nebenanlagen; OM: 2014 01 366	1,54	0,68	0,41
87	Wettringen	Grundhafte Erneuerung der Haddorfer Straße von L 567/nördlich Wettringen bis K 60/südlich OT Haddorf; OM: 2015 04 566	1,02	0,87	0,52
88	Wiehl	Gehwege und Parkstreifen an der L 321 (Bielstein/Oberbantenberg) mit KVP an der L 336 - kommunaler Anteil; OM: 2009 11 374	4,20	0,55	0,33
89	Xanten	Grundhafte Erneuerung Heinrich-Lensing-Straße; OM: 2015 04 170	1,88	0,91	0,59
		Summe	121,43	95,43	60,35

Erläuterungen:

BA	= Bauabschnitt
BÜ	= Bahnübergang
IV	= Individualverkehr
KVP	= Kreisverkehrsplatz
OD	= Ortsdurchfahrt
OT	= Ortsteil