





Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:





	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

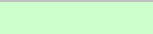


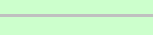

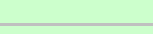
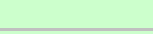
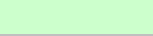

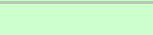
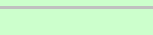
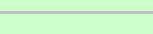



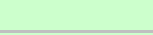

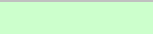





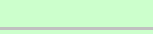
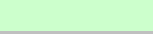








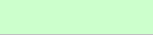
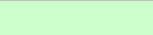
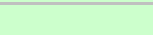
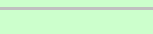

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW / Rh.-Pf.)	[1]	VÖ	PA	
A 1 Landesgrenze Rh.-Pf. / NRW - AS Lommersdorf	[1]	VÖ	PA	
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	[2]	VB	PA	
A 1 AK Kamen - AS Hamm-Bockum/Werne		VB	VE	
A 1 AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg (m)		WB*	VE	
A 1 AS Ascheberg (o) - DEK-Brücke (o)		WB	VE	
A 1 DEK-Brücke (m) - AK Münster/Süd		WB	PE	
A 1 AS Münster Nord (B54) (o) - AS Greven (o)		VB	VE	
A 1 AS Greven - südl. DEK-Brücke		VB	VEG	
A 1 nördl. DEK-Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg		VB	VEG	
A 1 AS Lengerich/Tecklenburg (o) - AK Lotte/Osnabrück (m) (A 30)		VB	VEG	
A 3 AS Köln/Mühlheim - AS Leverkusen		VB	PE	
A 3 AS Leverkusen - AK Leverkusen (m. 2. Baustufe)		VB	VP	
A 3 /A 1, Aus-/Umbau des AK Leverkusen (1. BA)		VB	VP	
A 3 Um- und Ausbau AK Oberhausen		VB	VE	
A 33 Halle/Steinhagen (südl. K 30) - Borgholzhausen (B 476)		VB	PB	
A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/Ummeln zur A 33		VB	PA	
A 40 AK Duisburg/Kaiserberg (A 3) - AS Essen / Frohnhausen		VB	VP	
A 40 AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/Mitte (L 672)		VB	OP	
A 40 AS Dortmund/Mitte (L 672) - AS Dortmund/Ost (B 236)		VB	VE	
A 40 AS Dortmund/Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1)		VB	PA	
A 43 AK Bochum/Witten (A 44) - AK Bochum (o) (A 40)		VB	VE	
A 43 AK Bochum (m) - AS Bochum/ Riemke (m)		VB	VE	
A 43 AS Bochum/ Riemke (o) - AK Herne (m) (A 42)		VB	VE	
A 43 AK Herne (o) (A 42) - AS Recklinghausen/Herten		VB	PA	
A 44 Neub. Ruhralleetunnel in Essen (ehemals A 535)		VB	LBA	
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) (m) - AS Unna/Ost (B 233) (m)		VB	VE	
A 44 AS Unna/Ost (B 233) (o) westl. AK Werl (A 445)		VB	VE	
A 45 AK Hagen (A 46) - AK Westhofen (A 1)		VB	VE	
A 45 nördl. AS DO/Süd (B 54) - AK Dortmund/Witten (A 44)		VB	VP	
A 45 AK Dortmund/Witten (A 44) - AK Dortmund/West (A 40)		VB	VP	
A 46 Westring - Sonnborner Kreuz (L418)		VB	VEG	
A 46 AS Hemer (B 7) - Menden (B 515)	[3]	VB	VULB	***
A 46 Menden (B 515) - Arnsberg/Neheim (A 445)	[4]	VB	VULB	
A 52 AK Mönchengladbach - AK Neersen		VB	VP	
A 52 AD Essen/Ost (A 40) - AK Essen/Nord (A 42)	[5]	VB	VE	
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck		VB	PA	
A 52 Stadtgrz. Bottrop/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck (Autobahnkreuz)	[6]	VB	VEG	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:





	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich



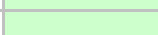













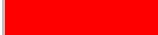













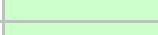
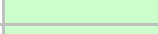
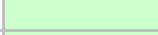
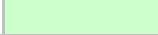
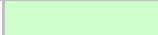
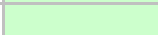
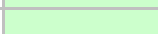

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
A 52 AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen/Buer/W			VB UVE	
A 57 AK Köln-Nord (A 1) - Dormagen			VB VEG	
A 57 Dormagen - AK Neuss/Süd (A 46)			VB PA	
A 57 AK Meerbusch (A 44)(m) - AS Krefeld-Oppum (m)			VB VE	
A 57 AS Krefeld/Oppum - AS Krefeld/Gartenstadt (m)			VB VP	
A 57 AS Krefeld/Gartenstadt - AK Moers			VB VE	
A 57 AK Moers - AK Kamp/Lintfort			VB VE	
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/West (A 560)			VB VE	
A 59 AD St. Augustin/West (A 560) - AS Porz/Lind			VB VP	
A 59 AS Porz/Lind - AS Flughafen			VB VP	
A 59 AS Flughafen - AD Porz			VB VEG	
A 61 AK Wanlo (A 46) - AK Mönchengladbach (A 52)			WB* VP	
A 445 AS Werl/Sönnern (B 63) - AS Hamm (A 2)	[7]		VB VEG	
A 524 Krefeld/Uerdingen - Duisburg/Serm			WB* VP	
A 565 AD Bonn Nordost (A 59) - AS Bonn Beuel Nord			VB VP	
B 1 OU Salzkotten (westl. L 776)			VB VEG	
B 1 OU Blomberg/Herrentrup			VB OP	
B 1 OU Blomberg/Istrup (derzeit L 712)			VB LAA	
B 7 Bestwig/Nuttlar - nördl. Brilon			VB VE	
B 8 OU Hennef/Uckerath			VB VULA	
B 9 OU N Kleve (Kranenburg B 504 - Rindern K 3)			VÖ VP	
B 51 OU Köln/Meschenich			VB PA	
B 51 Fortführung bis A 4, AS Köln Eifeltor			§6 VULA	
B 51 OU Bergisch Born			VB VE	
B 51 OU Münster, Lütkenbecker Weg - L 843 (Jägersteg)			VB PE	
B 51 Münster Jägersteg - Münster/Handorf			VB VE	
B 51 Münster/Handorf - Telgte			VB VE	
B 54 Lünen (B 236 - DB-Strecke)			VB VE	
B 55 OU Eslohe			VB VULA	
B 55 OU Warstein			VB VE	
B 55 W-OU Erwitte (B 1 - OU Lippstadt)			VB VULA	
B 56 Ostumg. Düren Nordabschnitt			VB PE	
B 56 Ostumg. Düren Südabschnitt			VB PE	
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim u. OU Ludendorf/Essig			VB VE	
B 56 OU Swisttal/Miel (mit AS an A 61)			VB VE	
B 56 OU Much N			VB UVU	
B 57 OU Alsdorf (ö. der Halde)			VB OP	
B 57 OU Gereonsweiler			VB LAA	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:





	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich








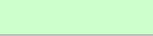



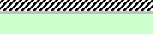
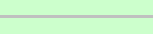




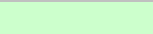







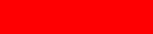








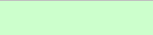
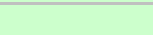
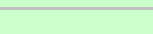
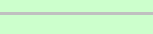
Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 58 OU S Geldern		WB*	OP	
B 58 OU Wesel (östl. Rheinbrücke - B 8)		VB	VEG	
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)		VB	VEG	
B 58 OU Wulfen (westl. L608 - östl. K 6)		WB*	VULA	
B 58 OU Ahlen		VB	OP	
B 58 OU Beckum (NO) (B 475 - B 61)		VB	PA	
B 59 OU Sinsteden		VB	VEG	
B 62 Hilchenbach/Grund - Altenteich mit OU Lützel	[8]	VÖ	VULA	
B 62 OU Erndtebrück und OU Schamender	[8]	VÖ	VULA	
B 62 OU Bad Laasphe		VB	VE	
B 63 OU Hamm , ohne Abschnitt OU Pelkum		VB	VE	
B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum	[9]	VB	VE	
B 64 OU Warendorf		VB	VE	
B 64 OU Beelen		WB*	VE	
B 64 OU Herzebrock/Clarholz		WB*	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Hembsen - Ottbergen		VB	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter TA Ottbergen - Godelheim		VB	VE	
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter Godelheim - Höxter		VB	VEG	
B 65 Pr. Oldend. (L-GR NI/NW) - Lübbecke (B 239)		VÖ	VULB	
B 65 OU Minden Stadtgrenze bis Erbeweg		VB	VEG	
B 66 Bielefeld/Hillegossen Leopoldshöhe/Asemissen		VB	PA	
B 66 OU Oerlinghausen /Helpup		VB	VULA	
B 66 OU Lage/Kachtenhausen		VB	VULA	
B 66 Lage - Lemgo		VB	VULA	
B 66 Blomberg/Großenmarpe - Bartrup		VB	VE	
B 66 OU Bartrup		VB	PE	
B 67 OU Uedem Südabschnitt (A 57 - L 77)		VB	VE	
B 67 OU Uedem Nordabschnitt (L 77 - L 174)		VB	VE	
B 67 Reken (L 600) - Dülmen (B 474)		VB	PA	
B 83 Höxter/Godelheim - Beverungen/Wehrden		VB	VE	
B 83 OU Beverungen (NRW) und OU Lauenförde (Nds.)		VB	VE	
B 83 OU Bad Karlshafen - Lgr. HE/NRW		VB	VEG	
B 220 OU Kleve Kellen - B 57		VB	VE	
B 221 OU Unterbruch (K 5 - L 117)		VB	PA	
B 221 OU Wassenberg (L 117 - südl. Wildenrath)		VB	PA	
B 223 OD Dorsten (Nordabschnitt II)		VB	VE	
B 227 Essen (A 40) - S Gelsenkirchen (B 227)		VB	OP	
B 229 OU S Remscheid/Lennep		VB	VULA	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:





	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 229 OU Lüdenscheid/Brügge		WB*	OP	
B 229 OU Neuenrade		VB	VE	
B 229 OU Arnsberg/Müschede		VB	VULA	
B 236 OU Grevenbrück (m BÜ-Beseitigung)		VB	VP	
B 236 Schwerte (A 1) - Dortmund Stadtgrenze		VB	PA	
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen		VB	VULB	
B 237 OU Hückeswagen		VB	PA	
B 237 Innere OU Wipperfürth (Verlängerung)		VB	PB	
B 237 OU Kierspe		VB	VULA	
B 238 OU Lemgo Nordabschnitt (II: Bauabschnitt)		VB	VE	
B 238 OU Kalletal/ Hohenhausen		VB	VE	
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K4)		VB	VEG	
B 239 OU Horn Bad Meinberg		VÖ	VULA	
B 239 Lage - Bad Salzuflen/Schötmar		VB	VE	
B 239 OU Lage (B 239 alt - B 66 alt)		VB	VULA	
B 239 Bad Salzuflen - Herford (K4 - A2)		VB	VEG	
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)		VB	VULB	
B 256 OU Marienheide		VB	VULA	
B 258 OU Höfen		VÖ	OP	
B 258 OU Imgenbroich		VÖ	UVA	
B 258 OU Konzen		VÖ	UVA	
B 258 OU Roetgen		WÖ*	OP	
B 258 Bundesgrenze D / NL - Aachen/Richterich		VB	VULB	
B 264 OU Golzheim		VB	VE	
B 265 OU Weiler i.d. Ebene		VB	UVA	
B 265 OU Erftstadt/Liblar - OU Hürth/Hermülheim		VB	OP	
B 265 OU Hürth/Hermülheim		VB	PA	
B 265 Hürth/Hermülheim (o) - Köln/Militärring L 34)		VB	PA	
B 266 OU Mechernich/Roggendorf (L 169 bis B 477)		VB	VE	
B 266 OU Simmerath/Kesternich		VB	VULA	
B 399 n OU Düren Westabschnitt		VB	PA	
B 399 n OU Düren Ostabschnitt		VB	PA	
B 474 OU Waltrop (A 2 - inkl. Knoten L 609 Nord)		VB	VE	
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)		VB	PA	
B 474 OU Datteln (L 609 - B 235)		VB	PB	
B 475 OU Beckum/Neubeckum		VB	VE	
B 475 OU Lippetal/ Oestinghausen		VB	VULA	
B 475 OU Lippetal/ Hultrop (ö K 75 - w. L 795)		VB	VULA	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

Legende:

	vorrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen
	nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden
	Netzuntersuchungen sind erforderlich

Bezeichnung	Fußnote	BPL	Planungsstand	Priorität
B 475 OU O Ennigerloh / Westkirchen		VB	VULA	
B 475 OU Saerbeck (Nordumg)		VB	VULA	
B 477 OU O Rommerskirchen		VB	LBA	
B 477 OU Butzheim/Frixheim		VB	LBA	
B 480 OU Brilon/Alme		WÖ*	VULB	
B 480 OU Bad Wünnenberg		VB	PA	
B 481 OU Münster nördl. Verlängerung B 51		VB	PE	
B 483 OU Schwelm (N K 8 - B 7)		VB	UVA	
B 483 OU Schwelm, (B 7 - L 551)		VB	UVA	
B 484 OU Overath		VB	VULA	
B 508 OU Kreuztal		VB	PA	
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf	[8]	VB	VULA	
B 508 Südumgehung Hilchenbach	[8]	VÖ	VULA	
B 517 Krombach (A 4) - OU Kirchhudem/ Welschen-Ennest		VB	VULA	
B 517 OU Welschen - Ennest		VB	VULA	
B 525 OU Nottuln		VB	PB	
B 528 OU s Kamp-Lintfort (B 510 - L 476)		VB	VEG	
B 611 Vlotho/Exter (A 2) - Löhne/ Wittel (L 860)		VB	PE	

Priorisierungsliste Planung NRW

(VB, VÖ, WB* und WÖ*, jedoch nicht in Verkehr, nicht in Bau und kein unanfechtbares Baurecht)

§ 6 FStrABG - Maßnahmen

A 1, Ascheberg - DEK- Brücke - AK Münster-Süd

B 51, OU Köln/Meschenich (o) - A 4 Eifeltor

weitere LegendeBPL Bedarfsplan

VB : Vordringlicher Bedarf

VÖ : Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WÖ* : Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und bes. naturschutzfachlichen Planungsauftrag

weitere Einstufungen (ohne Planungsrecht /-auftrag)

WB : Weiterer Bedarf

WÖ : Weiterer Bedarf mit hohem ökologischen Risiko

Planungsstände:Planfeststellungsbeschluss UnanfechtbarPlanfeststellungsBeschluss erlassenPlanfeststellungsverfahren Erörterung hat stattgefunden / Planfestst.-verfahren wurde beAntragtVorEntwurf Genehmigt / VorEntwurf in BearbeitungLinien-Be-/Ab-stimmung ErfolgtLinien-Be-/Ab-stimmungsverfahren beAntragtVorbereitende Untersuchung zur Linien-Be-/Ab-stimmungVorPlanungPlanung RuhtOhne Planungsaktivitäten

Fußnoten Priorisierung der Planung der Bundesfernstraßen

Fußnote 1: A 1 AS Adenau L 10 (Rh.-Pf.) - Landesgrenze NRW/Rh.-Pf. und A 1 Landesgrenze Rh.-Pf./NRW - AS Lommersdorf

Vor der weiteren Planung wird eine Netzplanung als Betrachtung einer Null-Variante für diese Abschnitte mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag durchgeführt. Dies geschieht unter enger Abstimmung der naturschutzfachlichen Betrachtungen mit MKULNV sowie den naturschutzfachlich zuständigen Stellen in Rheinland-Pfalz. Dort erarbeitete Vorgaben werden beachtet.

Fußnote 2:

A 1 AS Lommersdorf bis AS Blankenheim (B 51):

Die weitere Planung wird unter der Maßgabe einer eigenen verkehrlichen Bedeutung und der Einbindung der regionalen Naturschutzverbände fortgesetzt.

Fußnote 3:

A 46 AS Hemer (B 7) bis Menden (B 515):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Planung wird auf Teillinie Hemer bis Menden fortgesetzt. Parallel zur Planung findet eine Netzuntersuchung statt, insbesondere auch um bei Menden den optimalen Punkt zur Einbindung in das Netz zu finden.

Fußnote 4:

A 46 Menden (B 515) bis Arnsberg/Neheim (A 445):

Die existierende Linienbestimmung wird geteilt. Die Linie für Menden bis Arnsberg/Neheim wird aufgehoben. Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen.

Fußnote 5:

A 52 AD Essen/Ost (A 40) bis AK Essen/Nord (A 42)

Die Planung wird ruhend gestellt. Für den Fall, dass in Zukunft die Planung wieder aufzunehmen ist, ist zuvor eine Prüfung der Nullvariante mit Untersuchung alternativer Netzlösungen unter Beteiligung des MKULNV durchzuführen

Fußnote 6:

A 52 Stadtgrenze Bottrop/Gladbeck bis AK Essen/Gladbeck (A2)

Die Planung wird unter der Voraussetzung weiterbetrieben, dass für den Abschnitt der A 52 AK Essen/Gladbeck (A2) bis AS Gelsenkirchen/Buer/W Einvernehmen im Einzelnen mit der Stadt Gladbeck erzielt wird. D. h.: Weiterführung bei Konsens mit Gladbeck, Stopp bei Dissens.

Fußnote 7:

A 445 AS Werl/Nord (B63) bis AS Hamm/Rhynern (A 2)

Die eingeleitete Planfeststellung wird weiter betrieben. Parallel dazu soll nochmals eine Netzbetrachtung aufgestellt werden. Wenn das Ergebnis heißt, die Straße ist notwendig weil keine tragfähige alternative Lösung im existierenden Straßennetz vorhanden ist, herrscht Einvernehmen zu Fertigplanung und bei Vorliegen eines bestandskräftigen Baurechts Realisierung.

Fußnote 8:

B 62 Hilchenbach/Grund bis Altenteich mit OU Lützel B 62 OU Erndtebrück und OU Schameder und B 508 OU Kreuztal/Ferndorf und Südumgehung Hilchenbach.

Weiteres Vorgehen nach Zeit und Art einvernehmlich besprechen. Jetzige Planungsstufe zu Ende führen und dann neue Entscheidung herbeiführen.

Fußnote 9:

B 63 OU Hamm Abschnitt OU Pelkum

Die Gesamtmaßnahme soll geteilt werden. Nur der südliche Teil der B 63 n soll gemäß Projektskizze zu Ende geplant und ggf. realisiert werden. Der nördliche Teil, nördlich der K 35 n wird zurückgestellt.

B 63, OU Hamm – Übersicht

