

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße

Stand 26.09.2013

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 1 Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim	VÖ/VB			04
A 1 AS Adenau - AS Lommersdorf	VÖ		F	04
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim	VB			04
A 1 AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	neu			68
A 1 AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)	WB			46
A 1 AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl	VB/neu			68
A 1 /A 43/A46, AK Wuppertal/Nord	neu			66
A 1 AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	neu			68
A 1 AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)	neu			68
A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)	VB/W*			46
A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB			46
A 2 /A 31, AD Bottrop	neu			66
A 2 AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)	neu			68
A 2 AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS	neu			68
A 3 AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)	neu			68
A 3 AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	neu			68
A 3 AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)	neu			68
A 3 AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)	neu			68
A 3 AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	neu			68
A 3 AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen (A 2/ A 516)	neu			68
A 3 AK Oberhausen/West (A 42) - AK Oberhausen (A	neu			68
A 3 AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord	neu			46
A 4 AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)	neu			46
A 4 AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)	neu			68
A 4 AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)	neu			68
A 4 AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)	neu			68
A 4 AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach	WB/neu			46
A 30 AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AK Osnabr./Süd (A 33) (NI)	neu			46
A 40 AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)	WB/neu			68
A 40 AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)	neu			46
A 40 AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)	VB/neu			46
A 40 AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	WB			46
A 40 AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	WB			46
A 40 AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	VB			46
A 42 AK Oberhausen/West (A3) - AK Essen/Nord	neu			68
A 42 AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)	neu			46
A 43 AS Witten/Heven – AS Marl/Sinsen	VB/neu			46
A 43 AS Lavesum – AK Münster-Süd (A 1)	neu			46
A 44 AS Broichweiden - AS Alsdorf	neu			46
A 44 AK Neersen (A 52) – AK Meerbusch (A 57)	WB/neu			46
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) – AK Werl (A445)	VB			46
A 44 AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)	WB			46
A 44 AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE)	WB			46
A 45 AK Wetzlar (A 480) (HE) - AK Olpe (A 4)	neu			46
A 45 AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd	neu			46
A 45 AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)	neu			46
A 45 AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	VB			46
A 45 AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)	neu			46
A 46 AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)	neu			46
A 46 AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)	neu			68
A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	VB			04
A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	neu/VB	(Alternative)		

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 46 AS Hemer - Menden	VB	(Alternative)		04
B 7 Menden - Arnsberg	neu	(Alternative)		02
A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)	neu/VB	(Alternative)		
A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)	VB			46
A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid	neu			46
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)	VB			04
A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)	neu			46
A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)	VB			46
A 57 /A 52, AK Kaarst	VB			46
A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)	VB			46
A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)	VB			46
A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)	WB/neu			46
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)	VB			68
A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)	VB			46
A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn	WB/neu			46
A 61 LGrz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)	WB			46
A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)	WB			46
A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath	WB			46
A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark	W*			46
A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen	WB			46
A 445 AK Werl (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)	VB			04
A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59) mit Rheinquerung	neu			04
A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)	neu			46
A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin	neu			46
A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)	neu			46
A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)	VB/neu			46
B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)				
B 1 OU Erwitte	WB			02
B 1 OU Salzkotten	VB			02
B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Hameln (NI)				
B 1 OU Blomberg/Herrentrup	VB			02
B 1 OU Blomberg/Istrup	VB			02
B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrop (B 66)	VB			02
B 66 OU Barntrop	VB			02
B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)				
B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) – Brilon (B 480)	VB			03
B 480 OU Brilon/Alme	WD			03
B 7 OU Warburg/Scherfede				
B 7 OU Warburg/Scherfede	WB			02
B 8 Dinslaken - Wesel				
B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)	WÖ			02
B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)	WÖ			04
B 9 Westtangente Krefeld				
B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)	WB			02
B 9 OU Kleve				
B 9 OU Kleve	VÖ			02
B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)				
B 51 OU Köln-Meschenich	VB			03
B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4	VB			02
B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd				
B 481 OU Münster	VB			03
B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB			24
B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)				
B 54 OU Kierspe (Lausebergauftstieg)	neu	Aufstufung der L 528 bis Halver		02

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 483 OU Schwelm (N K 8 – L 551)	VB			02
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)				
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)	VB			24
B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)				
B 54 AS Münster/Nord - Altenberge	neu			24
B 54 Altenberge - Nordwalde	neu			24
B 54 Nordwalde - Borghorst	neu			24
B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau	neu			34
B 55 Olpe (A 4) – Anröchte (A 44)				
B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchveisdede	WB			02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbr. Bonzel. - Maumke (B55/B236)	neu			02
B 55 OU Eslohe	VB			02
B 55 OU Eslohe/Bremke	neu			02
B 55 OU Eslohe/Reiste	neu			02
B 55 OU Meschede	WB			02
B 55 OU Warstein	VB			02
B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)				
B 55 W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)	VB			02
B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte – L 822)	WB			24
B 55 OU Lippstadt (L 822 – L 586n)	WB			24
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)				
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)	neu			24
B 56 Düren - Zülpich				
B 56 O-OU Düren	VB			04
B 56 OU Vettweis / Soller	VB			02
B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)				
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim	VB			02
B 56 OU Swisttal/Ludendorf/ Essig	VB			02
B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel	VB			02
B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)				
B 57 OU Gereonsweiler	VB			02
B 57 OU Baal	WB			02
B 57 OU Marienbaum				
B 57 OU Marienbaum	WB			02
B 58 /B 70 Alpen - Brünen				
B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)	VB			04
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)	VB			04
B 70 OU Brünen	neu			02
B 58 Ascheberg - Lippstadt				
B 58 OU Ahlen	VB			02
B 58 OU Beckum	VB			02
B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)				
B 59 OU Sinsteden	VB			03
B 59 OU Allrath	WB			02
B 59 OU Jüchen				
B 59 OU Jüchen	neu			02
B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln			F	
B 61 Rheda-Wiedenbrück – Gütersloh	neu		F	24
B 61 Gütersloh – Bielefeld/Ummeln	neu		F	24
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)				
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)	neu			02
B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)			F	
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	VB		F	03
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508) (Tunnel)	VB	(Variante)	F	03

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal – L 728)	VB		F	02
B 508 OU Hilchenbach	VÖ		F	02
B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)	VÖ		F	02
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)			F	
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)	WB		F	02
B 63 OU Hamm				
B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)	VB			02
B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB			02
B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)				
B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB			24
B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte	VB			24
B 64 OU Warendorf	VB			03
B 64 OU Beelen	W*			03
B 64 OU Herzebrock/Clarholz	W*			03
B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)				
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)	VB			03
B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83	VB			03
B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)				
B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)	VÖ			02
B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)	WÖ			02
B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg	VB			03
B 66 Bielefeld				
B 66 Bielefeld	neu			02
B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)				
B 66 BI/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen	VB			04
B 66 OU Oerlinghausen/Helpup	VB		F	03
B 66 OU Lage/Kachtenhausen	VB		F	03
B 239 OU Lage (B 239 S -B 66 W) [nachrichtlich]		s. B 239, OU Lage		
B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)	VB		F	02
B 67 OU Uedem				
B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)	VB			02
B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77- L 174)	VB			02
B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)				
B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB			03
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB			03
B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim				
B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)	VB			02
B 83 OU Beverungen und Lauenförde	VB			02
B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB			03
B 220 OU Kleve - Kellen				
B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)	VB			02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)				
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	neu			24
B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)				
B 221 OU Unterbruch	VB			02
B 221 OU Wassenberg	VB			02
B 225 OU Alt-Marl				
B 225 OU Alt-Marl	neu			02
B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve				
B 229 OU Neuenrade	VB			02
B 229 OU Balve	WB			02
B 233 OU Fröndenberg/Langschede				
B 233 OU Fröndenberg/Langschede	WB			02
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)				

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)	neu			24
B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)				
B 236 OU Winterberg/Hallenberg	WB			02
B 236 OU Winterberg/Züschen	WB			02
B 480 OU Winterberg/Niedersfeld	WÖ			02
B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB			02
B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)				
B 237 OU Hückeswagen	VB			02
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen	VB			02
B 51 OU Remscheid Bergisch Born	VB			02
B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)				
B 238 OU Lemgo (L 712 - L 957)	VB			02
B 238 OU Kalletal/Hohenhausen	VB			02
B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)				
B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)	VB			03
B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)	VB		F	03
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)	VB			03
B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB			03
B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)				
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)	VB			03
B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		03
B 239 OU Lübbecke (Tunnel)	WB			02
B 265 OU Weiler in der Ebene				
B 265 OU Weiler in der Ebene	VB			02
B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)				
B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)	VB			24
B 265 OU Hürth/Hermülheim	VB			04
B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärring	VB			24
B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)				
B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd – Zubringer Schleidener Tal	WB			02
B 266 OU Mechernich/Roggendorf	VB			02
B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg				
B 288 Krefeld/OD-Grz - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke	W*	ehemals A 524		24
A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Serm	W*			24
B 399 N-OU Düren				
B 399 N-OU Düren, 1.BA (Westabschnitt)	VB			02
B 399 N-OU Düren, 3.BA (Ostabschnitt)	VB			04
B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)				
B 474 OU Waltrop	VB			04
B 474 OU Datteln	VB			02
B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)				
B 475 OU Lippetal/Oestinghausen	VB			02
B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (ö K 75 – w. L 795)	VB			02
B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)				
B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB			02
B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen	VB			02
B 475 OU Saerbeck				
B 475 OU Saerbeck	VB			02
B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)				
B 477 OU Niederaußem	neu			02
B 477 OU Bergheim/Rheidt	neu			02
B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim	VB			02
B 482 Porta-Westfalica - Minden Päpinghausen				
B 482 Porta Westfalica (A 2) – Weserbrücke	WB			24

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 482 Porta Westfalica (L 780 – L 764)	neu			24
B 482 Minden - Petershagen, (L764 - K6)	neu			24
B 484 OU Overath				
B 484 OU Overath	VB			02
B 484 OU Overath (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		02
B 513 OU Harsewinkel				
B 513 OU Harsewinkel	WB			02
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne				
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne	neu			02
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel				
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel	VB			02

Fußnoten:

Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnah zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnsberg nicht realisiert wird.

B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

Legende:

BPL 04 Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

VB - Vordringlicher Bedarf

VÖ - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB - Weiterer Bedarf

W* - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WÖ - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko

neu - neue Maßnahme

Typ

erste Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand

zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu