



Herzlich willkommen

*4. Stakeholdertreffen
Fahrrad- und
Nahmobilitätsgesetz NRW*

Vorstellung Eckpunkte
(Teil 3)
Düsseldorf, 02. Juli 2020



Heutiger Ablauf





Begrüßung und Organisatorisches

Dr. Dirk Günnewig



Zeitachse



* Neben dem Gesetz wird es einen gemeinsam mit der AGFS erarbeiteten Aktionsplan geben



1. Begrüßung

Drei Stakeholdertreffen als Videokonferenzen:

1. 

Präambel, Grundsätze
der Nahmobilität,
Förderung, Evaluation,
Auditierung

15. Juni 2020

2. 

Verkehrssicherheit,
Fußverkehr und
Elektrokleinst-
fahrzeuge

1. Juli 2020

3. 

Radverkehr

heute



1. Organisatorisches

Moderation der Videokonferenz:

**Dr. Dirk Günnewig (Abteilungsleiter Grundsatzangelegenheiten der Mobilität,
Digitalisierung und Vernetzung)**



Bitte melden Sie sich
per Handzeichen zu
Wort.



Redezeit für Rückmeldungen:
jeweils max. **3 Minuten**



2

Vertiefungsthemen Radverkehr

Dr. Dirk Günnewig



Radverkehr

Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

- › Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen
- › bedarfsgerechter Ausbau
- › **mittelfristig**: finanzielle Mittel für den Radwegebau wie für den Bau von Landesstraßen
- › Anspruch der Landesregierung zur Gleichrangigkeit



Radverkehr

2

Kategorien von Radverbindungen

- └ > Radschnellverbindungen
- > Radvorrangrouten
- > Lokale Radverbindungen



Radverkehr

2

Erstellung eines Bedarfsplans

- └ > verbindliche Planungsgrundlage
- > wichtig für Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten als Rückgrat des Radverkehrsnetzes



Radverkehr

Festlegung Radvorrangnetz

- └ > Grundlage für einen konsequenten Ausbau
- > Integration bestehender regionaler Netze
- > Förderung neuer Projekte soll sich an der Einbindung in das Radvorrangnetz orientieren



Radverkehr

2

Erhalt, Sanierung und Verbesserung des Bestandsnetzes

- └ > Zustandsanalyse des rund 30.000 km Bestandsnetzes
- > Erhalt, Sanierung und Ausbau vorantreiben



Radverkehr

Planung, Bau, Betrieb und Unterhaltung

- └ > Planung, Bau, Betrieb und Unterhaltung wird durch den jeweiligen Straßenbulasträger durchgeführt
- > Straßen- und Wegegesetz (StrWG)



Radverkehr

2

Nutzung von Wirtschaftswegen zur Lückenschließung

- └ > Freigabe und Beschilderung
- > Abwägung mit anderen Nutzern/Belangen



Radverkehr

2

Das kommunale Radwegenetz als Kernzelle – Bestimmung des Verhältnisses Kommune/Land im Zeichen der kommunalen Selbstverwaltung

- └ > Nutzung bestehender erfolgreicher Strukturen → AGFS
- > gesetzliche Festschreibung der Zusammenarbeit



Radverkehr

2

Einheitliche Beschilderung und Markierung von Radwegen

- └ > bisherige Grundlage: Erlass
- > Beschilderung, Markierung und Einfärbung
- > Festschreibung im FaNaG NRW



Radverkehr

Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen

- └ > Bisherige Grundlage: Erlass
- > Umkehr des Regel-Ausnahme-Prinzips:
 - Bei jeder Neu-, Um- oder Ausbaumaßnahme muss zukünftig geprüft werden, ob eine geeignete Radverkehrsführung vorliegt, ein Verzicht muss besonders begründet werden
- > Festschreibung im FaNaG NRW



Radverkehr

2

Beleuchtung von Radschnellwegen

- └ > ganzjährlich komfortabel nutzbar
- > Sicherheitsempfinden der Nutzer
- > soll Teil der Straßenbaulast werden



Radverkehr

Förderung des Baus von Radabstellanlagen Radabstellanlagen an Haltestellen

- └ > Mitnahme im ÖPNV im Konflikt mit dem Ziel, mehr Menschen für die Nutzung des ÖPNV zu gewinnen
- > Alternative: Bau von sicheren Radabstellanlagen an Haltestellen



Radverkehr

2

Förderung des Baus von Radabstellanlagen

Verpflichtender Bau von Radabstellanlagen an den Dienstgebäuden und Liegenschaften des Landes

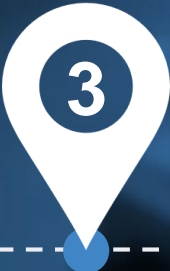
└─ > das Land in seiner Vorbildfunktion



Radverkehr

Bike-Sharing

- └ > Der Radverkehr im multimodalen System
- > Initialisierung von Mobilstationen
- > Ausbau im ländlichen Raum



Feedback

Stakeholder



Wie geht es jetzt weiter?

Dr. Dirk Günnewig



Wie geht es jetzt weiter?

- ↳ Der Referentenentwurf wird in unserem Hause Ende dieses Jahres fertig.
- ↳ Anfang des Jahres 2021: Ressortabstimmung und Kabinetttbefassung (Dauer: 1- 2 Monate)
- ↳ **Wichtig: Verbändebeteiligung im Frühjahr 2021**
- ↳ Zu diesem Zeitpunkt wird Ihnen der Referentenentwurf zur Verfügung gestellt.



**Vielen Dank für
Ihre Beiträge!**