



# Informationsveranstaltung Standortuntersuchung Park- und WC-Anlagen an der A1

**DEGES**

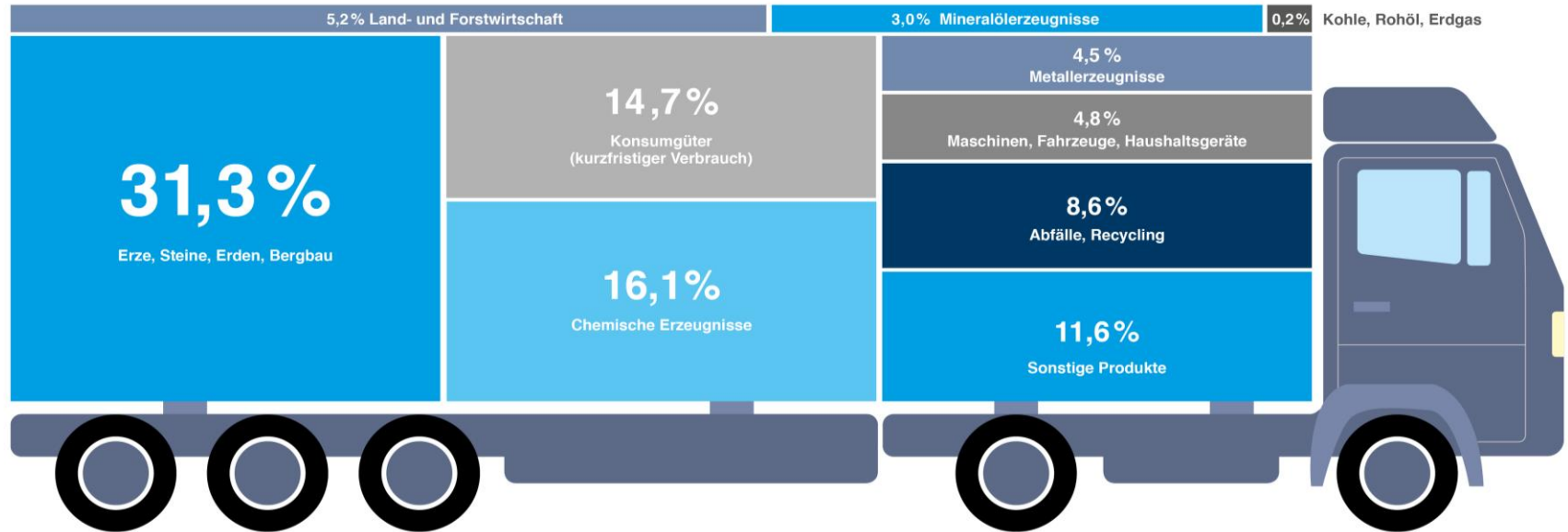
Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



vorankommenNRW

Leverkusen, 7. Mai 2019

# Welche Güter werden auf Deutschlands Straßen mit Lkw transportiert?



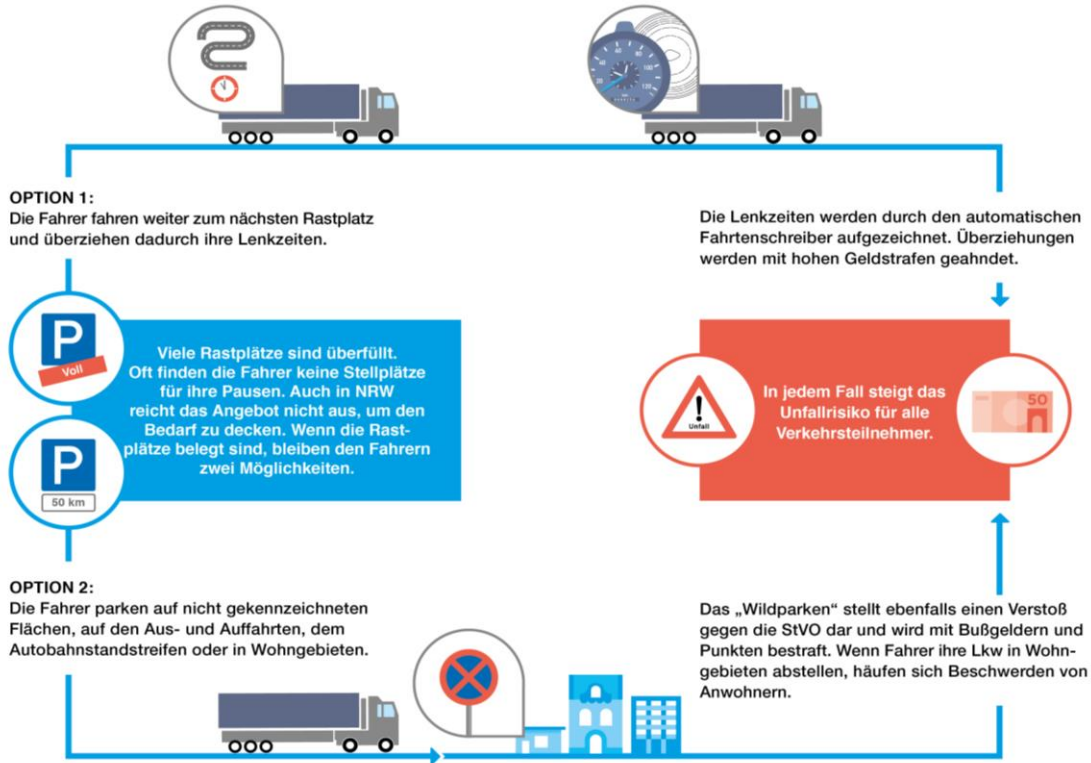
Anteil verschiedener Gütergruppen am deutschen Straßengüterverkehr in Prozent, 2013

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

# Wieso erhöht der Lkw-Stellplatzmangel das Unfallrisiko für alle Verkehrsteilnehmer?

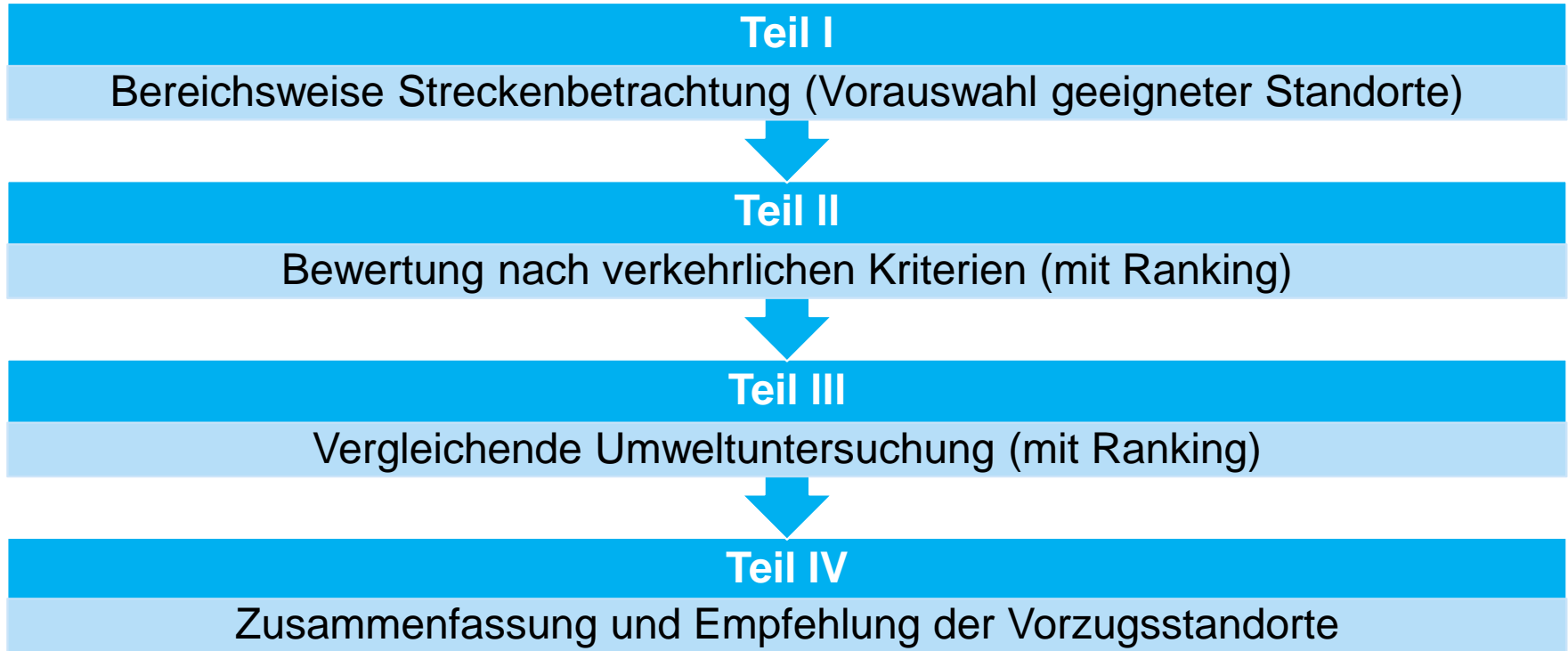


Lkw-Fahrer dürfen maximal neun Stunden am Tag fahren und müssen alle 4,5 Stunden mindestens 45 Minuten Pause machen. Dadurch soll das Unfallrisiko durch Übermüdung verringert werden.








# Methodik der Standortuntersuchung 2018


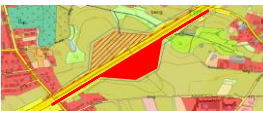
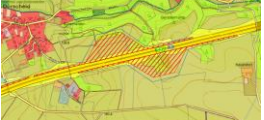

---



# Teil IV - Zusammenfassung und Empfehlung der Vorzugsstandorte

## Gesamtrangfolge

Fahrtrichtung	Fahrtrichtung Köln				
Beurteilungskriterien	Standort 1	Standort 2	Standort 3	Standort 4	Standort 5
Bezeichnung	LEV Waldgebiet Bürgerbusch (LEV-Alkenrath)	LEV Lützenkirchen	Dürscheid-Köttersbach	Dürscheid-Hahnensiefen	Wermelskirchen
					
Betriebs-km:	Km 400,0	Km 398,5	Km 397,2	Km 396,3	Km 387,4
Rang gem. Vergleichende Umweltuntersuchung	3	4	2	1	5
Rang gem. Verkehrstechnische Untersuchung	2	4	1	3	5
Abwägung des Gesamtranges	3	4	2	1	5

Fahrtrichtung	Fahrtrichtung Dortmund			
Beurteilungskriterien	Standort 1	Standort 2	Standort 4	Standort 5
Bezeichnung	LEV Waldgebiet Bürgerbusch (LEV-Alkenrath)	LEV Lützenkirchen	Dürscheid-Hahnensiefen	Wermelskirchen
				
Betriebs-km:	Km 400,0	Km 398,5	Km 396,1	Km 387,5
Rang gem. Vergleichende Umweltuntersuchung	2	1	3	4
Rang gem. Verkehrstechnische Untersuchung	1	4	2	3
Abwägung des Gesamtranges	2	1	3	4

# Ablaufplanung Neubau PWC Bergisches Land

