

„KÖLN MOBIL 2025“



Andrea Blome

Beigeordnete für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur

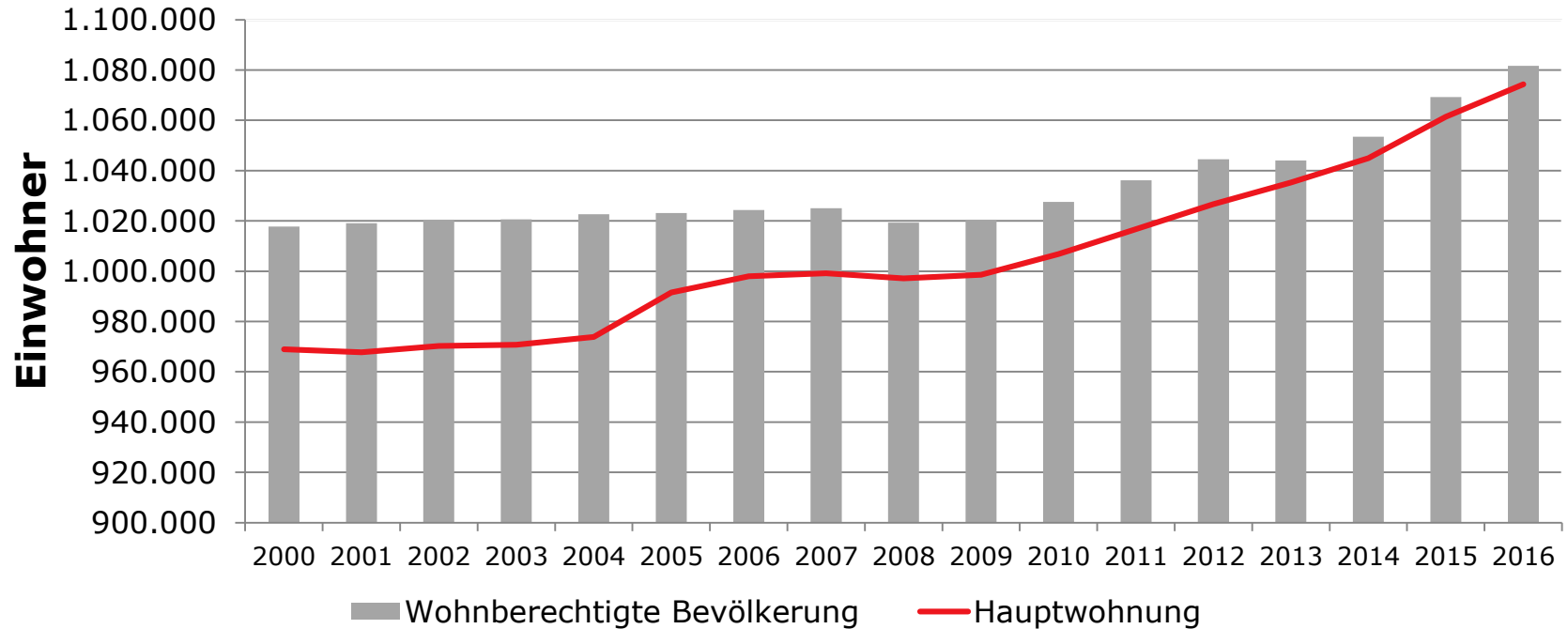
© Thomas Wolf, www.foto-tw.de

Ausgangslage: Bevölkerungs- und Verkehrsentwicklung

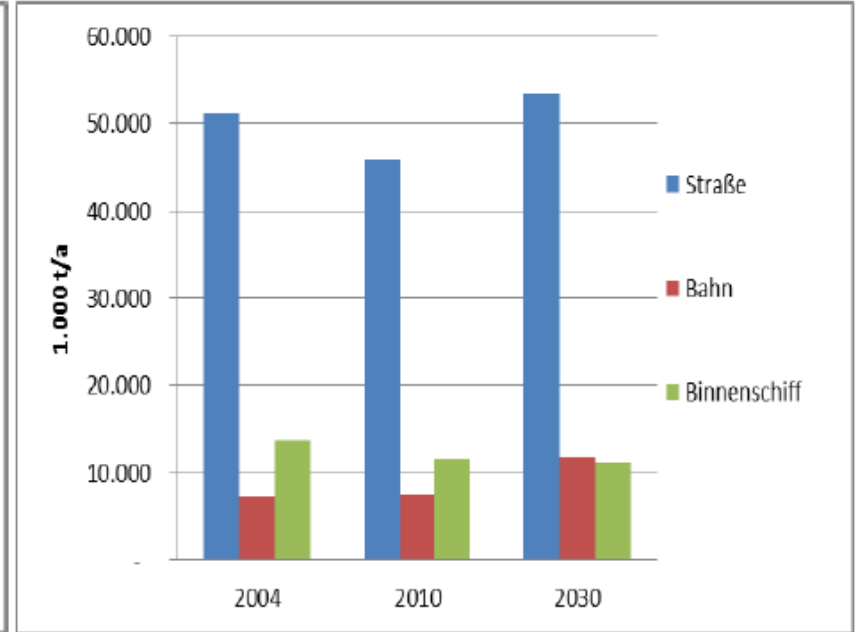
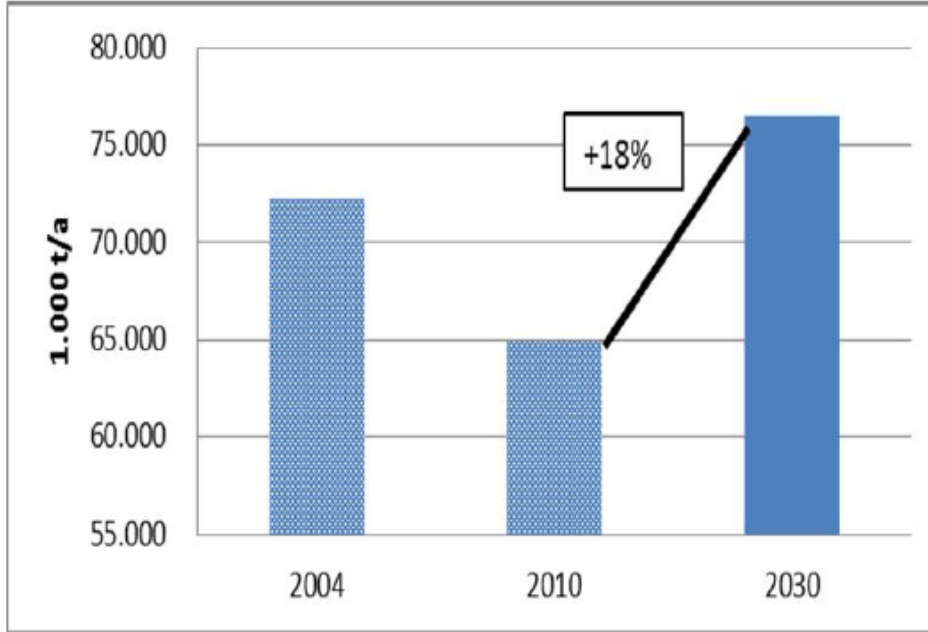


Wachstum der Bevölkerung

Entwicklung der Einwohnerzahlen in Köln

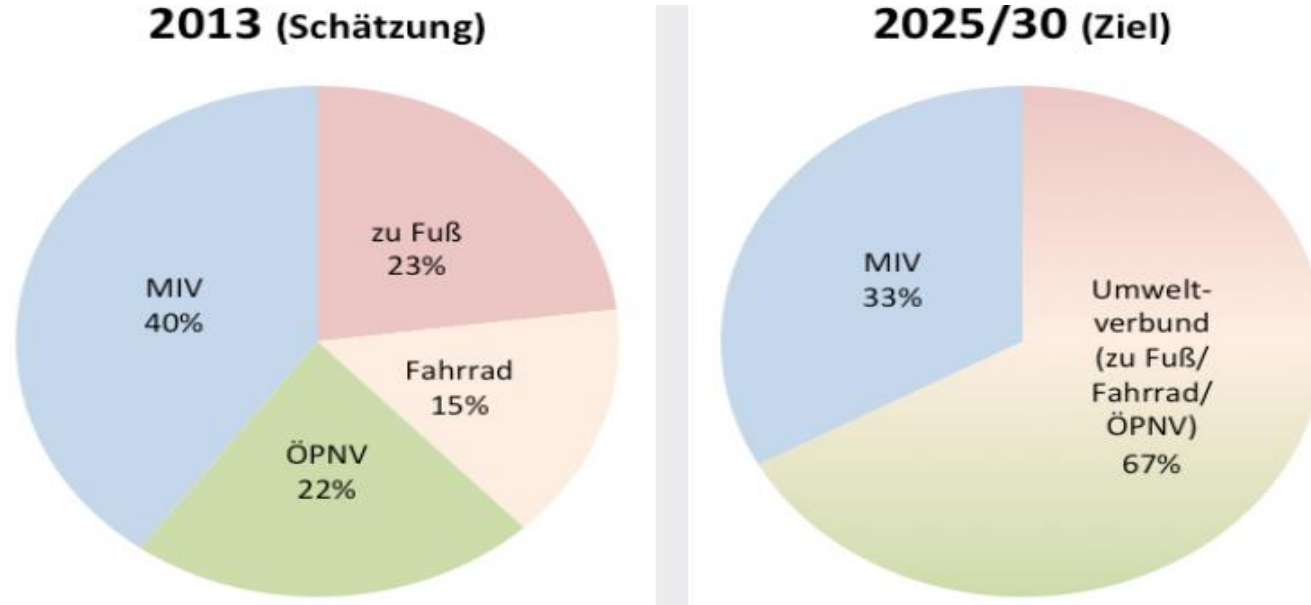


Wachstum Güterverkehr in Köln



Köln mobil 2025

Modal Split – Verkehrsentwicklung / Ziel der Stadt





Köln mobil 2025

Regionales Baustellenmanagement

Baulastträgerübergreifende Abstimmung von Baumaßnahmen im regionalbedeutsamen Verkehrsnetz

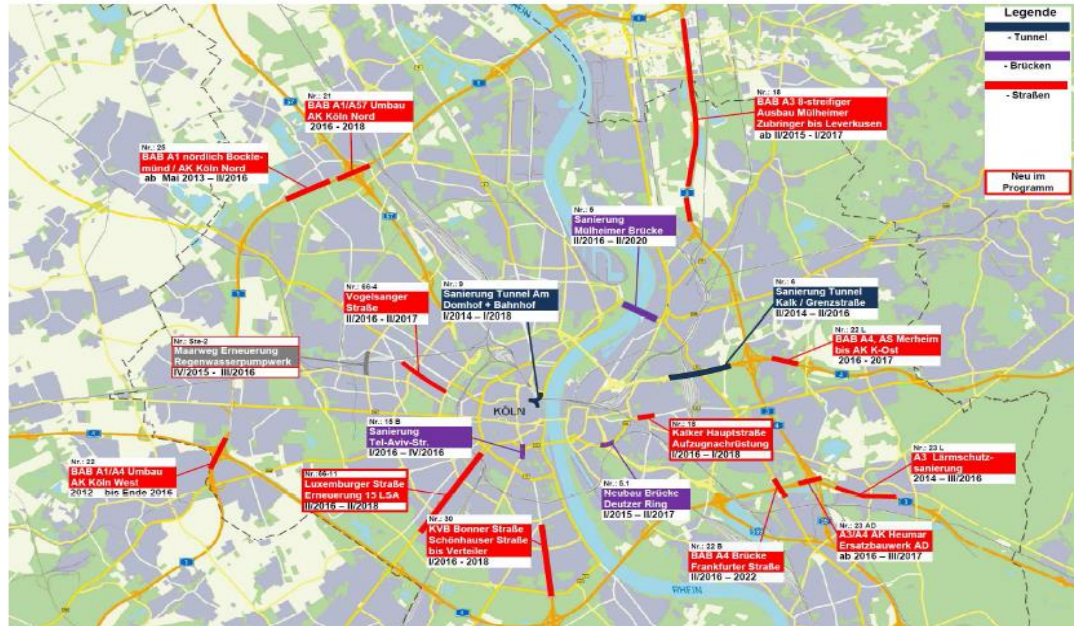
durch Verbesserung der Koordinierung bei Ausbau digitaler Schnittstellen zwischen Baulastträgern im „Regionalen Baustellenmanagement“

bei durchgängiger Informationsweitergabe durch Vernetzung und Anschluss an den MobilitätsDatenMarktplatz

Köln mobil 2025

Regionales Baustellenmanagement

Großbauvorhaben in 2016



Köln mobil 2025

Stadtverträgliches Lkw-Routing

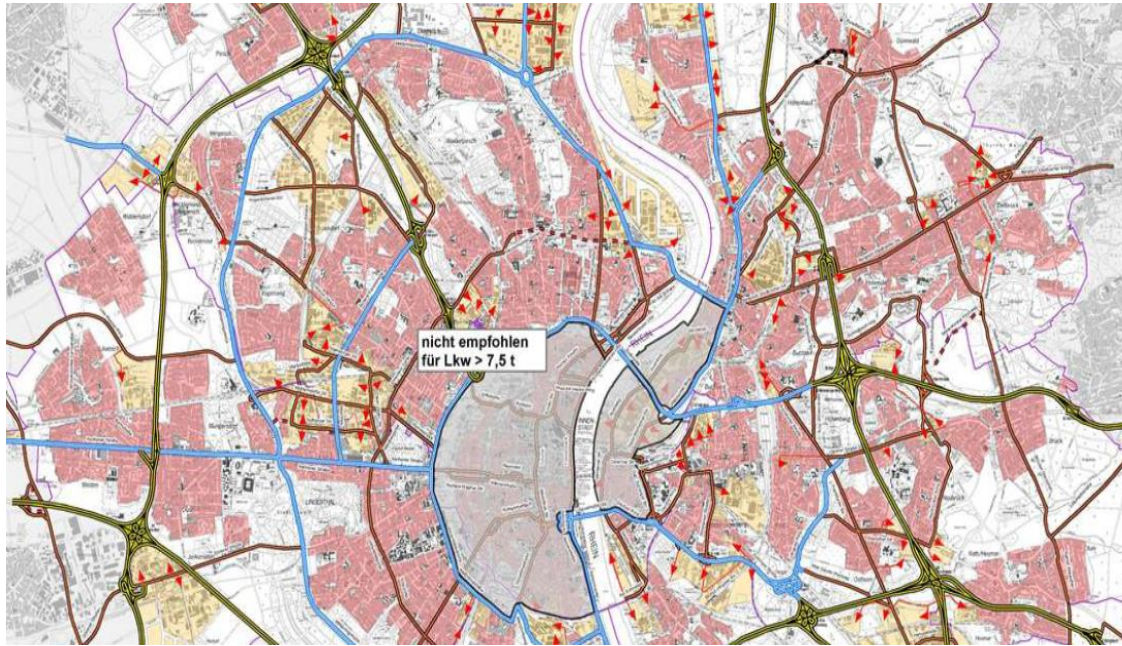
Erfassung, Bereitstellung, Aufbereitung relevanter Informationen zur stadtverträglichen Lkw-Navigation

mit digitaler Übertragung der Vorrangrouten aber auch der Restriktionen (Last- und Höhenbegrenzung) einschließlich der Herstellung geeigneter Schnittstellen zur Weitergabe der Informationen über die Navigation an den Fahrer






mit Vorbehaltsnetzen für Schwertransporte zur Sicherstellung der Erreichbarkeiten

Köln mobil 2025



Stadtverträgliches Lkw-Routing



Lkw Verbindungen

-  BAB, übergeordnete Lkw-Verbindung
-  sonstige übergeordnete Lkw-Verbindung
-  nachgeordnete Lkw-Verbindung
-  Erschließung Gewerbegebiete
-  Wegfall nach Straßenneubau oder Strukturänderung
-  Wegfall nach Straßenneubau oder Strukturänderung
-  geplant, sonstige übergeordnete Lkw-Verbindung
-  geplant, nachgeordnete Lkw-Verbindung

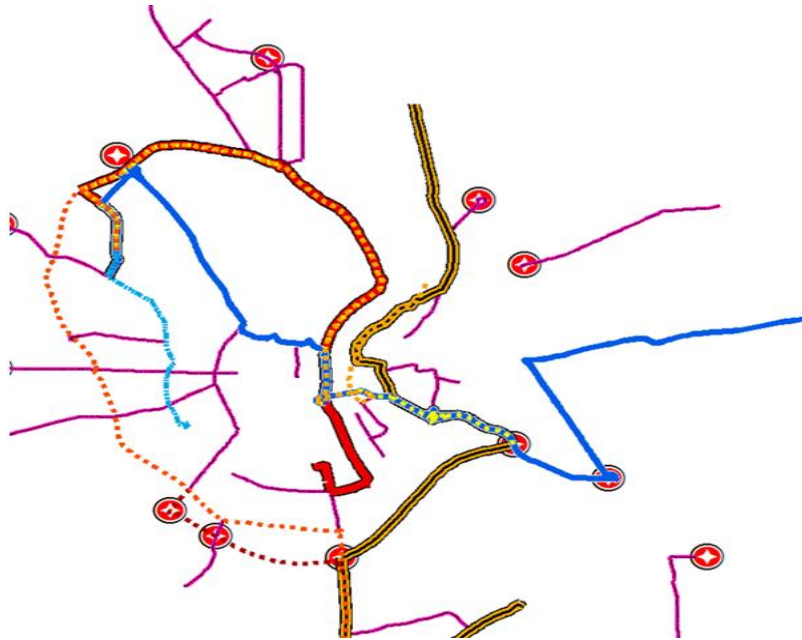
Flächennutzung


-  Gewerbegebiet; Sonderfläche Gewerbe
-  Wohngebiet; Sonderflächen Wohnen

Lkw-Führungskonzept

Köln mobil 2025

Stadtverträgliches Lkw-Routing



- Zusatzstrecken
Bezeichnung
 - Strecke A
 - Strecke B
 - Strecke C 1
 - Strecke C 2
 - Schwerlaststrecken
Bezeichnung
 - Strecke 5
 - Strecke 4
 - Strecke 2
 - Strecke 1
 - Genehmigungspraxis
 -
 - Autobahnanschluss
 -
- 

Routen für Schwertransporte

Köln mobil 2025

Umweltsensitive Verkehrssteuerung

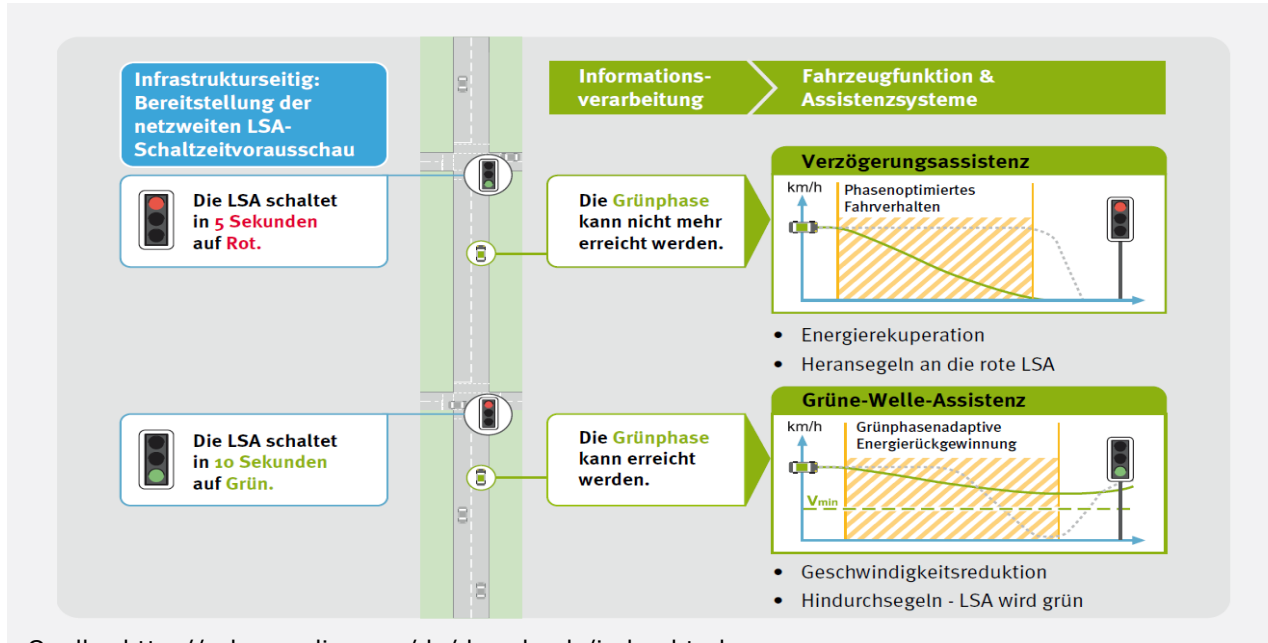
Verkehrsflussoptimierung und Emissionsminderung durch netz- und umweltadaptive Steuerungsverfahren und Grüne Wellen- und Ampelphasen-Assistent

sowie Qualitätssicherung für den Verkehrsfluss bei Erneuerung der Lichtzeichenanlagen in hochbelasteten Bereichen auf den Stand der Technik (OCID) mit Anschluss an Verkehrsrechner

bei Ansteuerung über das auszubauende Verkehrsmanagementsystem und Einführung kooperativer Systeme zu den Fahrzeugen sowie Vervollständigung des Verkehrslagebildes durch Systemimport von FCD-Daten (Floating-Car-Data)

Köln mobil 2025

Umweltsensitive Verkehrssteuerung



Quelle: <http://urban-online.org/de/downloads/index.html>



Köln mobil 2025

Intermodale Fortbewegung

Verbesserung des Zugangs zu umweltverträglichen Fortbewegungsformen im Personen- und Güterverkehr

im Personenverkehr durch flexible Verkehrsangebote (on-demand-Verkehre, Car-Sharing, Bike-Sharing) und zugehörige durchgängige Informations-, Buchungs- sowie Bezahlvorgänge

im Güterverkehr durch Herstellung der Interoperabilität und Abbau von Marktzugangshemmnissen sowie speziellen City-Logistik-Konzepten bis hin zur Etablierung von Lastenfahrrädern in der Nahversorgung

Köln mobil 2025

Intermodale Fortbewegung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Das Dokument „Köln mobil 2025“ ist auf der Homepage der Stadt Köln zum Download bereit gestellt:

<http://www.stadt-koeln.de/mediaasset/content/pdf66/koeln-mobil-2025.pdf>